

Część 10:

Parkowanie



Część ta omawia przepisy bezpiecznego parkowania.

Parkowanie

Zasady ogólne

- Jeżeli to możliwe, parkuj w tym samym kierunku, w którym porusza się strumień ruchu.
- Parkuj blisko i równoległe do krawężnika lub krawędzi drogi, z wyjątkiem miejsc, w których na nawierzchni drogi zostały wyznaczone prostopadłe lub skośne zatoczki parkingowe.
- Gdy na drodze wyznaczono zatoczkę parkingową, **musisz** zaparkować swój pojazd całkowicie w obrębie miejsca parkingowego.
- Zaciągnij hamulec ręczny.
- Wyłącz silnik.
- Zostaw pojazd na pierwszym lub wstecznym biegu, a jeżeli masz automatyczną skrzynię biegów, wybierz pozycję P.
- Zanim otworzysz drzwi, sprawdź czy w pobliżu nie ma innych użytkowników drogi, w szczególności motocyklistów, rowerzystów i pieszych.
- Otwórz drzwi tylko jeżeli **musisz** i staraj się skrócić czas otwarcia drzwi do minimum.
- Wsiądź z pojazdu, gdy jest to bezpieczne, a Ty i Twoi pasażerowie nie blokujecie innych użytkowników drogi.
- Pasażerowie **powinni** wysiadać od strony krawężnika.
- Zamknij pojazd przy wysiadaniu.

Jak sprawdzić czy pojazd jest bezpiecznie zaparkowany

Upewnij się, że nie zakłócasz normalnego strumienia ruchu, a Twój pojazd nie przeszkadza, blokuje ani nie zagraża innym użytkownikom dróg.

Zalecenia ✓

- Parkuj jak najbliżej krawężnika lub krawędzi drogi.
- Upewnij się, że boki Twojego pojazdu stoją równolegle do krawężnika lub krawędzi, o ile znak drogowy nie nakazuje inaczej.
- Parkuj w tym samym kierunku, w którym odbywa się ruch.
- Upewnij się, że Twój pojazd jest widoczny w nocy.
- Parkuj z zachowaniem uprzejmości, nie blokując widoczności świateł lub drogi innym użytkownikom drogi.
- Parkuj w miejscach, w których nie blokujesz wjazdu na posesję, o ile nie masz zezwolenia właściciela.

Przeciwwskazania ✗

- Nie parkuj na przeciwko innego pojazdu na wąskiej drodze.
- Nie parkuj “na drugiego”.
- Nie parkuj w okolicy robót drogowych.
- Nie parkuj przy wjeździe lub wyjeździe ze straży pożarnej, komisariatu policji, postoju karettek pogotowia lub szpitala.
- Nie parkuj w miejscu, w którym blokujesz widoczność świateł lub drogi innym użytkownikom drogi.
- Nie parkuj w miejscach, gdzie parkowanie jest zabronione przez znaki drogowe lub oznakowanie drogi (patrz część 6).

Poniższe znaki drogowe i oznakowania drogi pokazują, gdzie parkowanie jest **niedozwolone** lub **dozwolone tylko o określonych godzinach**.

Znaki drogowe

Znaki te oraz ich tabliczki informacyjne pokazują, że możesz parkować tylko w określonych godzinach (znak 1) lub poza określonymi godzinami (znak 2).



Znak 1 - parkowanie
dozwolone

Znak 2 - parkowanie
zabronione

Poniższy znak przedstawia część drogi, która musi być wolna dla ruchu o określonych porach dnia (zwykle w godzinach szczytu). Godziny, w których zatrzymywanie się jest zabronione, określone są na tabliczce informacyjnej pod znakiem.

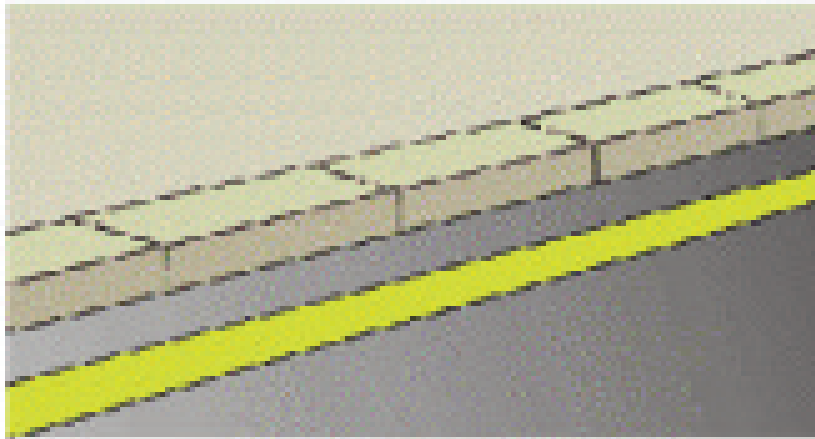
Inne pojazdy mogą się zatrzymywać w tym miejscu tylko, jeżeli czekają w kolejce z innymi samochodami, ale nie mogą parkować, nawet jeżeli dostępne są parkomaty lub w okolicy tej obowiązują dyski uprawniające do parkowania.



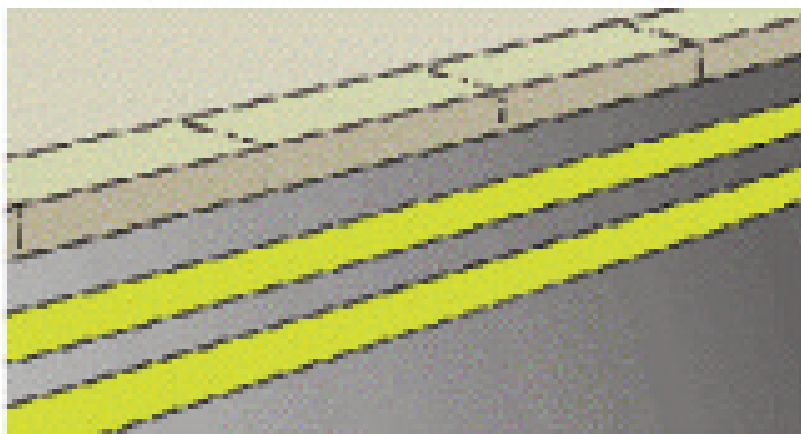
Clearway

Oznakowanie dróg

Pojedynczej żółtej linii zwykle towarzyszy pionowa tabliczka informacyjna, która znajduje się w pobliżu. Razem, oznakowanie drogi oraz tabliczka informacyjna, oznaczają, że w danym miejscu **nie możesz** parkować w podanych godzinach.



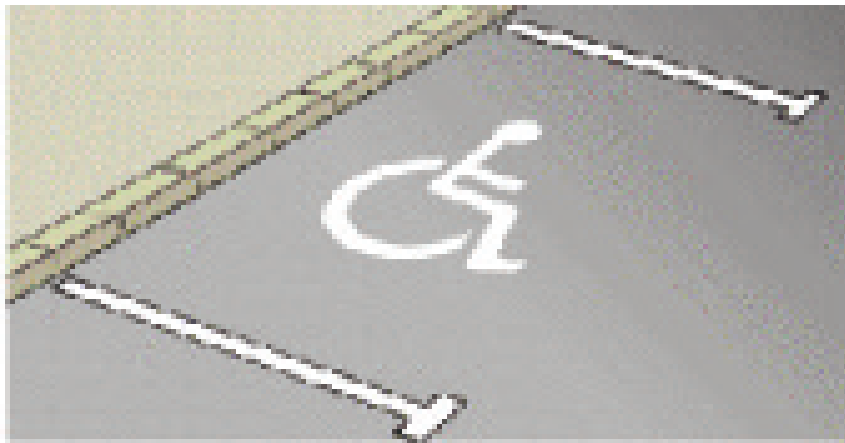
Podwójna żółta linia oznacza zakaz parkowania o każdej porze.



Zakaz parkowania

Nawet jeżeli w pobliżu nie ma znaku “zakaz parkowania” lub żółtej linii na drodze, **nie możesz** zatrzymywać się lub parkować:

- na miejscu parkingowym, o ile nie wystawisz zezwolenia “zarezerwowane dla osoby niepełnosprawnej”. Osoby na wózkach muszą korzystać ze specjalnych szerszych zatoczek parkingowych, aby móc całkowicie otworzyć drzwi. Umożliwi im to zejście z wózka do samochodu lub wyjście z samochodu na wózek. Zwykłe zatoczki parkingowe są zbyt wąskie i nie dają wystarczającego dostępu osobom na wózkach. Dlatego inni użytkownicy drogi **nie mogą** parkować w miejscach parkingowych przeznaczonych dla niepełnosprawnych. Jest to wykroczenie;



- w miejscu, w którym znajdują się białe zygzakowate linie na którejkolwiek ze stron światła lub przejścia dla pieszych;
- całkowicie lub częściowo na przejściu dla pieszych wszelkiego rodzaju;
- 15 metrów przed i 5 metrów za przejściem dla pieszych;
- w pobliżu szkoły, w miejscu, w którym znajdują się żółte zygzakowate linie wzdłuż krawędzi drogi, które zawierają słowa “SCHOOL KEEP CLEAR” (tj. szkoła, nie zastawiać).
- w obrębie obszaru oznaczonego jako przystanek autobusowy lub postój taksówek – obszary te wydzielone są białym oznakowaniem drogi, oraz dodatkowo oznaczone słowem “BUS” w przypadku przystanku autobusowego lub “TAXIS” w przypadku postoju taksówek;
- w miejscu, w którym wzdłuż środka drogi biegnie pojedyncza lub podwójna biała linia ciągła;
- całkowicie lub częściowo na chodniku, trawniku, ścieżce rowerowej lub pasie dla rowerów lub pasie zieleni oddzielającym pasy ruchu;

- w obrębie 5 metrów od skrzyżowania, chyba że miejsca do parkowania są jasno wydzielone;
- na części drogi zarezerwowanej dla drobnego handlu w godzinach handlowych;
- na pasie dla autobusów o przeciwnym kierunku jazdy o żadnej porze lub na pasie dla autobusów o tym samym kierunku jazdy w godzinach obowiązywania ograniczenia;
- na rampie załadowniczej (zarezerwowanej dla pojazdów dostawczych przy załadunku i rozładunku towarów maksymalnie przez 30 minut) – oznakowanie drogi zawiera słowo “LOADING” (tj. załadunek), które powtarza się przy wjeździe na obszar parkowania;
- na pasie dla tramwajów w godzinach obowiązywania ograniczenia (pasy dla tramwajów działają 24 godziny na dobę, chyba że tabliczka informacyjna obok pasa wskazuje inaczej);
- w pobliżu przejazdu kolejowego;
- w miejscach, w których krawężnik jest obniżony, aby pomóc osobom na wózkach.

PAMIĘTAJ

Nie możesz parkować w sposób, który zakłóca normalny strumień ruchu lub przeszkadza lub zagraża innym

Nigdy **nie możesz** parkować:

- na zakręcie, skrócie, szczycie wzniesienia lub moście łukowym,
- w miejscu, w którym występuje nagłe pochylenie terenu, lub
- wszędzie, gdzie blokujesz widoczność opiekuna drogowego. Ograniczenie nie ma zastosowania w przypadku pojazdów z widocznym zezwoleniem na parkowanie osoby niepełnosprawnej.

Dyski uprawniające do parkowania

Dyski parkingowe wykorzystywane są na obszarach zabudowanych, aby ograniczyć parkowanie w niektórych godzinach. W miejscach obowiązywania dysków parkingowych zobaczysz znak nakazu oraz tabliczkę informacyjną pod znakiem. Po zaparkowaniu **musisz** kupić dysk na określony okres czasu i odjechać z tego miejsca przed upłynięciem określonej godziny. **Nie możesz** parkować powtórnie na tej samej ulicy w przeciągu godziny od wyjazdu z miejsca, w którym obowiązywał dysk. Ograniczenie nie ma zastosowania w przypadku pojazdów z widocznym zezwoleniem na parkowanie osoby niepełnosprawnej.



Parkowanie
dozwolone



Dyski uprawniające do
parkowania

Zakładanie blokady kół i usuwanie pojazdów

Niektóre lokalne władze wprowadziły system zwalczający nielegalne parkowanie. Jeżeli Twój samochód jest zaparkowany nieprawidłowo, na koła może zostać założona blokada lub też samochód może zostać odholowany w inne miejsce, gdzie zostanie założona blokada lub gdzie zostanie on zamknięty w miejscu odholowania nieprawidłowo zaparkowanych samochodów. W takim przypadku **musisz** zapłacić grzywnę za zdjęcie blokady i/lub zwrot samochodu.

Niebezpieczne parkowanie

Jeżeli zaparkujesz w sposób, który może narażać na niebezpieczeństwo innych użytkowników dróg, na przykład, jeżeli swoim parkowaniem zmuszasz pieszego do wejścia na ulicę, policjant może zdecydować, że Twoje parkowanie jest niebezpieczne i wnieść przeciwko Tobie oskarżenie do sądu. Jeżeli sąd uzna Cię winnym wykroczenia, otrzymasz punkty karne.