

Część 11:

Autostrady i tunele

Autostrady to drogi, dzięki którym czas podróży się zmniejsza ponieważ pasy ruchu są oddzielone od siebie i nie ma skrzyżowań. Jest to prawdopodobnie najbezpieczniejszy sposób poruszania się dużych ilości pojazdów, głównie ponieważ nie ma ryzyka zderzenia czołowego. Jednak w porównaniu z innymi rodzajami dróg, ryzyko karambolu jest większe.

Część ta opisuje zasady odnośnie tego kto może jechać autostradą, znaczenie znaków na autostradzie oraz jak włączyć się do ruchu, zjechać z autostrady oraz jak bezpiecznie wyprzedzać.

Zasady ogólne

Poniższe znaki zobaczysz przed wjazdem na autostradę lub przed włączeniem się do ruchu. Znak po lewej stronie określa, kto **nie może** wjechać na autostradę:



Autostrada



Autostrada



Wjazd na autostradę

- osoby, które **nie posiadają** pełnego prawa jazdy na kategorię pojazdu, który prowadzą,
- pojazdy niezdolne do poruszania się z prędkością przynajmniej 50 km/h,
- pojazdy o pojemności silnika nie przekraczającej 50cm³.
- osoby jeżdżące na tabliczkach z literą "L",
- pojazdy do przewożenia osób niepełnosprawnych
- pojazdy, które nie korzystają z napompowanych opon,

- rowerzyści,
- piesi, oraz
- zwierzęta.

Wjazd na autostradę

Przy wjeździe na autostradę, zachowaj ostrożność i skup uwagę, a także ustąp pierwszeństwa pojazdom na autostradzie. Włączając się do ruchu na autostradzie **musisz** postępować zgodnie z następującymi krokami.

- Korzystaj z pasa “rozbiegowego”, aby się rozpędzić zanim włączysz się do ruchu na autostradzie.
- Wcześnie zasygnalizuj innym kierowcom, że zamierzasz włączyć się do ruchu.
- Gdy zbliżasz się do zjazdu z autostrady, spójrz w lusterka i sprawdź martwe punkty, aby poczekać na bezpieczną lukę między pojazdami na lewym pasie autostrady.
- Przestrzegaj znaków drogowych oraz oznakowania dróg.
- Nie wjeżdżaj na zakreskowane pola przed włączeniem się do ruchu na autostradzie.
- Ustąp pierwszeństwa pojazdom, które znajdują się już na autostradzie.
- Dostosuj swoją prędkość tak, aby włączając się do ruchu jechać z prędkością jak najbliższą ogólnej prędkości strumienia ruchu na danym pasie.
- Każdą zmianę pasów traktuj jako osoby manewr. Zostań na lewym pasie dopóki nie dostosujesz się do prędkości ruchu zanim zaczniesz wyprzedzać.

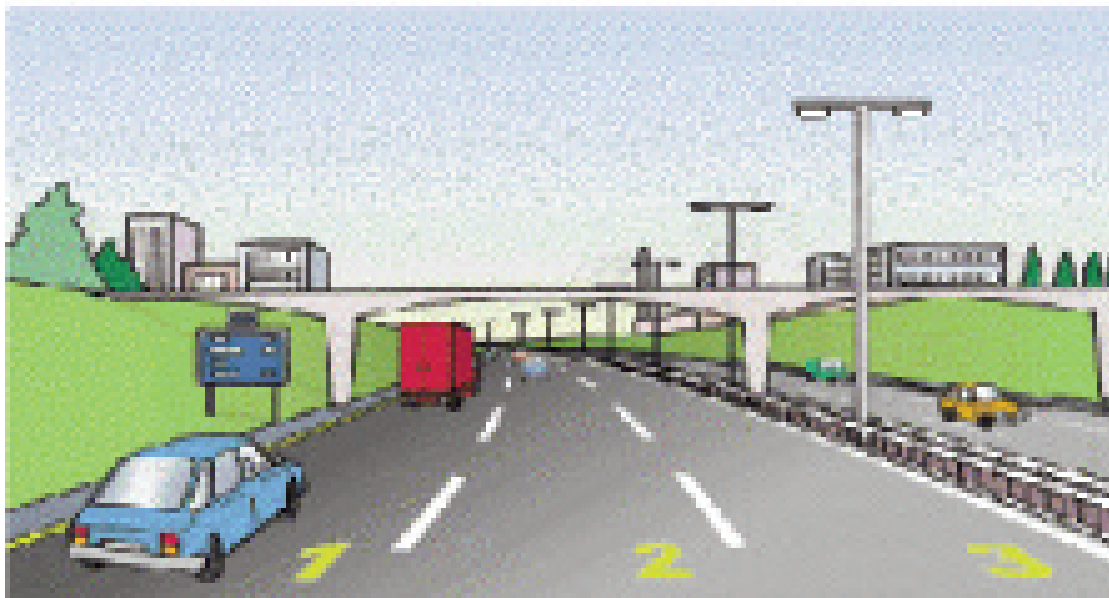
Na autostradzie

- **Musisz** jechać prosto. Zakręcanie lub cofanie nie jest dozwolone.
- **Musisz** poruszać się z dostateczną prędkością i w taki sposób, aby nie zakłócać ruchu innych pojazdów.
- **Nie możesz** jechać częścią autostrady, która nie jest jezdnią, na przykład poboczem, za wyjątkiem sytuacji awaryjnej.

- **Nie możesz** zatrzymywać się ani parkować na żadnej części autostrady, chyba że zepsuje Ci się samochód lub zatrzyma Cię policja.
- **Nie możesz** jechać pasem najbliższym osi jezdni na autostradzie (pasem zewnętrznym) samochodem, którego maksymalna prędkość jest ograniczona do 80km/h lub mniej. Wyjątkiem od tej reguły są miejsca, w których ograniczenie prędkości wynosi 80 km/h lub mniej.
- **Nie możesz** zabierać lub wysadzać pasażerów na autostradzie.

Poprawne korzystanie z pasów

Bardzo ważne jest, abyś zrozumiał do czego służy każdy pas ruchu na autostradzie. Aby łatwiej było wyjaśnić jak i kiedy zmieniać pasy, każdemu pasowi przypisaliśmy numer. Poniższy obrazem pokazuje, że pas 1 jest pasem najbliższym pobocza. Pas ten jest nazywany także pasem wewnętrznym. Na autostradzie dwupasmowej, pas ruchu najbliższy pasowi zieleni to pas 2 (nazywany także pasem zewnętrznym). Na autostradzie trzypasmowej, pas ten to pas 3.



Pas 1

Obowiązuje reguła “trzymania się lewej strony”. Zostań na tym pasie, chyba że wyprzedzasz.

Pas 2

Na autostradzie dwupasmowej, korzystaj z tego pasa tylko do wyprzedzania i zjedź z powrotem na pas 1 gdy skończysz manewr. Możesz korzystać z tego pasa także, aby dostosować się do pojazdów włączających się do ruchu z lewej strony.

Na autostradzie trypasmowej, możesz jechać środkowym pasem, gdy pas 1 porusza się wolniej.

Pas 3

Jeżeli poruszasz się autostradą trypasmową, **musisz** korzystać z tego pasa, tylko jeżeli pojazdy na pasie 1 i 2 poruszają się w kolumnie, a Ty **musisz** wyprzedzić lub dostosować się do pojazdów włączających się do ruchu z lewej strony. Gdy skończysz wyprzedzanie, wróć na lewą stronę i pozwól, aby pojazdy z tyłu poruszające się szybciej wyprzedziły Cię.

Nie możesz korzystać z pasa ruchu najbliższego pasowi zieleni (pas 2 lub 3, w zależności od szerokości autostrady) jeżeli prowadzisz:

- pojazd dostawczy o znamionowej całkowitej masie przekraczającej 3,500 kilogramów,
- pojazd pasażerski z miejscami do siedzenia dla więcej niż 8 pasażerów (nie licząc kierowcy), lub
- pojazd ciągnący przyczepkę, przyczepę do przewozu koni lub przyczepę kempingową.

Możesz jednak korzystać z tego pasa w wyjątkowych okolicznościach gdy nie możesz przejechać pasem wewnętrznym, bo jest zablokowany. Możesz z niego korzystać także w miejscu na autostradzie, w którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 80km/h lub mniej.

Odległość między pojazdami

Część 8 opisuje “zasadę dwóch sekund”, która pomoże Ci w utrzymaniu bezpiecznej odległości za pojazdami przed Tobą. Stosuj tę zasadę na autostradach – jazda zbyt blisko obniża Twoją umiejętność bezpiecznego zatrzymania się i znacznie ogranicza widoczność z przodu.

Gdy jedziesz w kolumnie, instynktownie możesz podjeżdżać bliżej do pojazdu przed Tobą, aby chronić swoją pozycję. Pamiętaj, że **musisz** zostawić wystarczająco miejsca przed sobą, aby móc bezpiecznie się zatrzymać.

Sygnalizacja

Gdy jesteś na autostradzie, **musisz** sygnalizować każdy swój ruch. Na przykład zmiana pasa z pasa 3 na pas 1 składa się z dwóch oddzielnych etapów.

- W pierwszym etapie, raz sygnalizujesz, że chcesz zmienić pas z 3 na 2.
- W drugim etapie, sygnalizujesz ponownie, że chcesz zmienić pas z 2 na 1.

Pojazdy wokół Ciebie

Regularnie sprawdzaj lusterka, ponieważ **musisz** ciągle wiedzieć co się dzieje dookoła. Pamiętaj także o martwych punktach Twojego pojazdu.

Unikaj przebywania w martwych punktach innych kierowców. Ciągłe się rozglądaj – unikaj patrzenia tylko na pojazd bezpośrednio przed Tobą. Zamiast tego, spójrz na całą kolumnę samochodów. Korzystaj ze swojego pola widzenia, aby jechać płynnie i unikać niepotrzebnego hamowania. Jeżeli zauważysz przed sobą ostro hamujące pojazdy, włącz światła awaryjne, aby ostrzec pojazdy jadące za Tobą.

Przed zmianą pasa pamiętaj o kolejności “lusterko, kierunkowskaz, lusterko, manewr”. Pamiętaj, że pojazdy mogą za Tobą mogą jechać szybko. Przynajmniej dwukrotne spojrzenie w lusterko pomoże Ci ocenić z jaką prędkością zbliżają się pojazdy za Tobą i zobaczyć pojazdy przejeżdżające przez martwe punkty.

Unikaj sytuacji, w której inni kierowcy muszą hamować lub zmieniać pas, aby dostosować się do Twojego sposobu jazdy na autostradzie (wyjątkiem jest włączanie się do ruchu na autostradzie). Naucz się odczytywać zamiary kierowców wokół Ciebie. Na autostradzie pojazd w Twoim lusterku z włączonym prawym kierunkowskazem próbuje powiedzieć Ci, że Cię dogania i ma zamiar wyprzedzić Twój pojazd.

Wyprzedzanie

Wyprzedzaj tylko z prawej strony, chyba że pojazdy poruszają się wolno w kolumnie i kolumna samochodów po Twojej prawej stronie jedzie wolniej niż Ty. Jeżeli masz zamiar zjechać z wolnego pasa na szybki, najpierw dostosuj swoją prędkość.

Przed rozpoczęciem wyprzedzania pamiętaj o kolejności “lusterko, kierunkowskaz, lusterko, manewr” i sprawdzeniu martwych punktów. Sprawdź czy droga jest wolna (za i przed Tobą) oraz włącz kierunkowskaz z wyprzedzeniem.

Pamiętaj, że pojazdy na autostradzie jadą dużo szybciej niż na zwyczajnych drogach. Zachowaj szczególną ostrożność o zmierzchu, w ciemności oraz przy niesprzyjających warunkach atmosferycznych, gdy trudniej jest określić prędkość, odległość i drogę hamowania. Włącz kierunkowskaz i wróć na pierwotny pas tak szybko jak to możliwe.

Znaki bramkowe

Znaki bramkowe to konstrukcje używane do wystawiania znaków drogowych nad pasami ruchu na autostradach i drogach dwujezdniowych. Są często spotykane i pamiętaj, aby zwracać na nie uwagę, podobnie jak na inne znaki ustawione wzdłuż drogi.

Wyjazd z autostrady

Poniższe znaki pokazują odległość do następnego zjazdu z autostrady. Zaplanuj zjazd z wyprzedzeniem i korzystaj z tych znaków, aby wystarczająco wcześnie ustawić się na odpowiednim pasie.



300m do następnego zjazdu



200m do następnego zjazdu



100m do następnego zjazdu

Przy zjeździe z autostrady, najpierw wjeżdżasz na pas dla samochodów zwalniających. Jeżeli to możliwe, utrzymuj normalną prędkość dopóki nie wjedziesz na ten pas, ale następnie zwolnij oraz obserwuj znaki, które pokażą Ci obowiązujące ograniczenie prędkości. Skorzystaj z prędkościomierza, aby upewnić się, że jedziesz zgodnie z nowym obniżonym ograniczeniem prędkości. Pamiętaj, że pas do zjazdu z autostrady oraz drogi łączące dwie autostrady mogą ostro zakręcać.

Jeżeli przegapisz swój zjazd, jedź dalej do następnego zjazdu. Nie próbuj przejeżdżać przez wysepkę lub cofać poboczem.

Kiedy zjedziesz z autostrady lub jeżeli autostrada się skończy, zobaczysz poniższe znaki.



*Koniec autostrady za
1km*



*Koniec autostrady za
500m*



Koniec autostrady

Zatrzymywanie się oraz parkowanie

Na autostradzie możesz zatrzymać się lub zaparkować tylko w przypadku gdy:

- samochód się zepsuje,
- zatrzymuje Cię policja,
- wystąpi sytuacja awaryjna (na przykład wypadek),
- występują roboty drogowe, lub
- znajdujesz się przy punkcie opłat za autostradę.

Przed rozpoczęciem długiej podróży po autostradzie, upewnij się, że Twój pojazd:

- jest w stanie przebyć długą podróż z prędkością, jaka występuje na autostradzie.
- ma odpowiednie ciśnienie w oponach,
- ma wystarczającą ilość oleju i chłodziwa, oraz
- ma wystarczającą ilość paliwa, aby dowieźć Cię przynajmniej do najbliższej stacji paliw.

Upewnij się także, że wszelkie przewożone lub holowane ładunki są zabezpieczone oraz że masz wystarczająco pieniędzy lub odpowiedni karnet, jeżeli korzystasz z płatnej autostrady.

Co zrobić gdy zepsuje się samochód

- Jeżeli masz światła awaryjne, włącz je.
- Przesuń samochód na pobocze. Jeżeli nie jest to możliwe, zrób co w Twojej mocy, aby ostrzec innych kierowców, że samochód jest na drodze.
- Zawsze wysiadaj z pojazdu od strony pasażera. Nie próbuj chodzić pieszo po autostradzie.
- Szybko zorganizuj pomoc i nie zostawiaj pojazdu bez opieki dłużej niż to konieczne. Poczekaj na pomoc po skrajnej stronie autostrady.
- Jeżeli prowadzisz pojazd ciężarowy lub autobus, rozstaw trójkąt ostrzegawczy.
- Skorzystaj z telefonu na poboczu autostrady lub telefonu komórkowego, aby powiadomić policję.
- Gdy ponownie włączasz się do ruchu na autostradzie, najpierw rozwiń prędkość na poboczu.
- Odczekaj na bezpieczną lukę między pojazdami zanim włączysz się do ruchu.



Utrudnienia

Jeżeli zauważysz, że coś blokuje strumień ruchu przed Tobą, skorzystaj z telefonu na poboczu autostrady lub telefonu komórkowego, aby powiadomić policję. Nie próbuj usuwać przeszkody samodzielnie.

Tunele

W tunelu obowiązują ogólne zasady kodeksu drogowego oraz ustaw o ruchu drogowym, ale przy wjeździe, przejeżdżaniu oraz wyjeżdżaniu z tunelu **musisz** pamiętać o specjalnych kwestiach bezpieczeństwa drogowego.

Zbliżając się do tunelu

- Sprawdź czy masz wystarczającą ilość paliwa w pojeździe przed wjazdem do tunelu.
- Zdejmij okulary słoneczne,
- Włącz światła mijania,
- Jeżeli usługa jest dostępna, włącz wyznaczoną stację radiową, w której usłyszysz instrukcje bezpieczeństwa podczas podróży. Częstotliwość stacji będzie wyświetlona na tablicy informacyjnej przy wjeździe do tunelu,
- Zachowaj bezpieczną odległość od pojazdu jadącego przed Tobą. Pamiętaj, że wjeżdżasz do tunelu i jazda zbyt blisko drugiego pojazdu może spowodować wypadek. Zalecana minimalna odległość dla samochodu lub motocykla to 50 metrów oraz 100 metrów dla pozostałych pojazdów. Zawsze pamiętaj o “zasadzie dwóch sekund”.
- Miej świadomość, że istnieją pewne ograniczenia odnośnie korzystania z tuneli przez samochody ciężarowe.
 - Maksymalna dozwolona wysokość pojazdu będzie określona na znaku. **Musisz** ją sprawdzić przed wjazdem do tunelu.
 - Szerokie ładunki mogą być niedozwolone. Jeżeli przewozisz szeroki ładunek, **musisz** skontaktować się z osobami obsługującymi tunel z wyprzedzeniem, aby sprawdzić czy Twój ładunek jest dozwolony w tunelu.

- Wielkość pojazdu – czasami w tunelach występuje zakaz korzystania z prawego pasa przez duże pojazdy towarowe lub inne pojazdy niepasażerskie jeżeli liczba osi pojazdu równa się lub przekracza liczbę określoną na znaku nakazu, który widnieje na drodze dojazdowej do tunelu.

Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z obsługą tunelu.

W tunelu

- Trzymaj się swojego pasa i nie wyprzedzaj.
- Nie możesz jechać prawym pasem w tunelu jeżeli prowadzisz pojazd, który ma zakaz korzystania z tego pasa.
- Nie skręcaj i nie cofaj.
- Nie zatrzymuj się, chyba że wystąpiła sytuacja awaryjna.
- Stosuj się do ograniczenia prędkości. Istnieją dwa formaty znaków ograniczenia prędkości.
 - standardowy znak ograniczenia prędkości ma zastosowanie, gdy mamy do czynienia ze stałym ograniczeniem prędkości. **Musisz** przestrzegać ograniczenia prędkości i pamiętać, że jest to maksymalna dozwolona prędkość, a nie prędkość wymagana.
 - gdy ograniczenie prędkości zmienia się, zobaczysz znaki zmiennej treści, czyli czarny kwadrat z czerwonym okręgiem oraz białymi lub żółtymi liczbami w całym tunelu. Liczby pokazują ograniczenie prędkości i będą się zmieniać w zależności do warunków ruchu i względów bezpieczeństwa drogowego. **Musisz** przestrzegać ograniczenia prędkości i pamiętać, że jest to maksymalna dozwolona prędkość, a nie prędkość wymagana. Zawsze pamiętaj o “zasadzie dwóch sekund”.
- Zachowaj odległość między pojazdami. Zalecana minimalna bezpieczna odległość dla samochodu lub motocykla to 50 metrów oraz 100 metrów dla pozostałych pojazdów.

Zatrzymywanie się

Jeżeli ktoś poleci Ci zatrzymać się, powinieneś zatrzymać się oraz:

- włączyć światła awaryjne,
- zachować bezpieczną odległość od pojazdu przed Tobą,
- wyłączyć silnik,
- sprawdzić czy obsługa tunelu wydaje polecenia przez radio,
- sprawdzić czy na znakach elektronicznych w tunelu nie ma jakiejś informacji oraz, jeśli to konieczne, opuścić tunel korzystając z najbliższego wyjścia dla pieszych.

Awaria lub wypadek

Jeżeli w tunelu nastąpi awaria lub wypadek, powinieneś:

- włączyć światła awaryjne,
- wyłączyć silnik,
- udać się do stacji awaryjnej i za pomocą telefonu alarmowego zawiadomić obsługę tunelu,
- sprawdzić czy przez radio wydawane są jakieś instrukcje, oraz
- sprawdzić czy na znakach elektronicznych w tunelu wyświetlane są jakieś informacje.

Pożar w samochodzie

Jeżeli w Twoim samochodzie jest dym lub wybuchnie pożar, powinieneś:

- wyłączyć silnik,
- natychmiast opuścić pojazd,
- udać się do stacji awaryjnej i za pomocą telefonu alarmowego zawiadomić obsługę tunelu, oraz
- opuścić tunel przez najbliższe wyjście.

Pożar w samochodzie innego kierowcy

Jeżeli w samochodzie innego kierowcy jest dym lub wybuchł pożar, powinieneś:

- wyjechać z tunelu, jeżeli pożar jest za Tobą, lub
- jeżeli pożar jest przed Tobą, wyłączyć silnik, natychmiast opuścić pojazd i opuścić tunel przez najbliższe wyjście awaryjne.

Wyjazd z tunelu

- Stosuj się do znaków drogowych.
- Zachowaj bezpieczną prędkość i ustawienie na drodze.