

Część 16:

Przepisy obowiązujące motocyklistów

Motocykle stanowią jedną pięćdziesiątą wszystkich zarejestrowanych pojazdów w Irlandii, ale motocykliści stanowią jedną ósmą wszystkich śmiertelnych ofiar wypadków. W razie kolizji, użytkownicy motocykli i motorowerów mają znacznie mniejszą ochronę niż kierowcy lub pasażerowie podróżujący samochodami osobowymi.

Ten rozdział poświęcony jest motocyklistom i osobom użytkującym motorowery. Określa zasady, które mogą pomóc zachować bezpieczeństwo na drodze. Dobrze wyszkoleni motocykliści na całym świecie mogą stanowić dowód na to, że bezpieczna jazda motocyklem może być źródłem radości i satysfakcji pod warunkiem, że posiada się właściwy stosunek do zasad bezpieczeństwa na drodze oraz szeroki zasób wiedzy i doświadczenia.

Prawo jazdy

W celu użytkowania motocykla lub motoroweru należy posiadać aktualne prawo jazdy, tymczasowe prawo jazdy lub zezwolenie szkoleniowe. W rozdziale 1 opisano która kategoria dotyczy danych typów pojazdów. Aby inni użytkownicy ruchu byli świadomi, że motocyklista obok to osoba ucząca się jeździć oraz by mogli podjąć wobec tego odpowiednie dodatkowe środki bezpieczeństwa, od 1 grudnia 2007 roku każdy motocyklista posiadający tymczasowe prawo jazdy lub zezwolenie szkoleniowe ma obowiązek umieszczenia litery 'L' na żółtej kamizelce odblaskowej. Litera 'L' musi odpowiadać wielkością i kolorem literze 'L' umieszczonej na standardowej naklejce używanej w tym celu przez kierowców samochodów osobowych.

Ubezpieczenie i podatek

Zanim rozpoczniesz użytkowanie motocykla lub motoroweru na drodze publicznej **musisz** umieścić w widocznym miejscu aktualną dysk świadczący o opłacie podatku drogowego i posiadać ubezpieczenie.

Przewóz pasażerów

Osoba, która posiada tymczasowe prawo jazdy lub zezwolenie szkoleniowe nie może przewozić żadnych pasażerów. Przewożenie pasażera stanowi przestępstwo. Jeśli zamierza się przewozić pasażera, należy upewnić się czy posiadane pełne prawo jazdy oraz ubezpieczenie pozwalają to zrobić.



Jazda w dzień

- Upewnij się, że jesteś dobrze widoczny zarówno z boku, jak i z przodu i z tyłu.
- Noś biały kask i odblaskową odzież lub paski.
- Używaj świateł mijania. Nawet przy dobrym świetle dziennym, światła czynią cię lepiej widocznym.

Jazda w nocy

- Noś odblaskową odzież lub paski, aby być bardziej widocznym. Odbijają one światło przednich reflektorów innych pojazdów, co czyni cię lepiej widocznym z dużej odległości.

Oświetlenie

Musisz wyposażyć swój motocykl lub motorower w:

- biały lub żółty reflektor przedni,
- czerwone światło tylne,
- czerwone światło odblaskowe tylne, i
- oświetlenie tablicy rejestracyjnej z tyłu.

Aby być zawsze widocznym ważne jest abyś:

- Zawsze używał świateł mijania.
- Używał świateł w nocy, a także w dzień, jeżeli widoczność jest znacznie ograniczona.
- Zwolnił, lub jeżeli to konieczne zatrzymał się, jeżeli zostałeś oślepiony przez światła nadjeżdżającego pojazdu.
- Używał świateł drogowych stosownie do warunków.
- Używał świateł awaryjnych, jeżeli zatrzymałeś motocykl lub motorower w niebezpiecznym miejscu.
- Upewnij się, jeżeli jeździsz nocą, że włączyłeś wszystkie światła boczne i oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

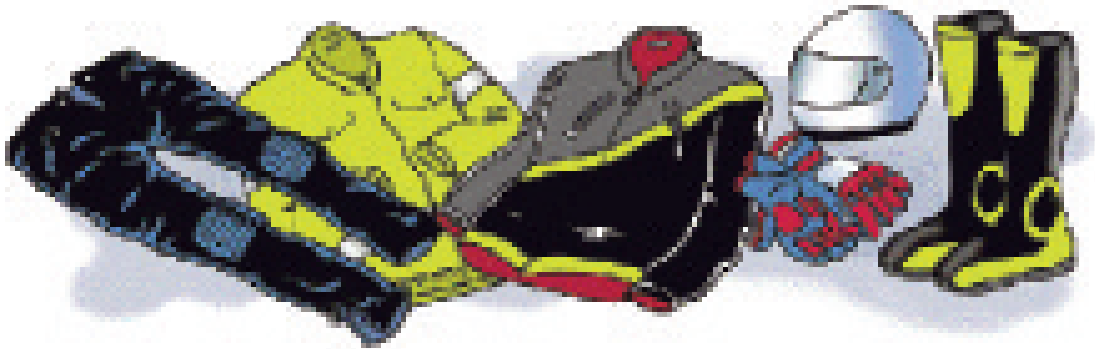
Wyposażenie ochronne

Noś odpowiednią odzież i gwarantujący bezpieczeństwo kask zawsze, gdy wsiadasz na motor.

Sprzęt ochrony osobistej

- Kurtki i spodnie **powinny** zapewnić ci wystarczającą ochronę w razie wypadku, otarcia, zimna i warunków pogodowych.
- Zakładaj ochraniacze na narażone miejsca takie jak plecy, kolana, łokcie, ramiona, biodra i golenie. Ochraniacze **powinny** poddawać się regulacji tak, aby bezpiecznie przylegały i nie przemieszczały się w razie wypadku.
- Aby być lepiej widocznym na drodze **powinieneś nosić** dobrą kurtkę odblaskową.

- Noś rękawice ochronne i obuwie sięgające przynajmniej za kostkę.



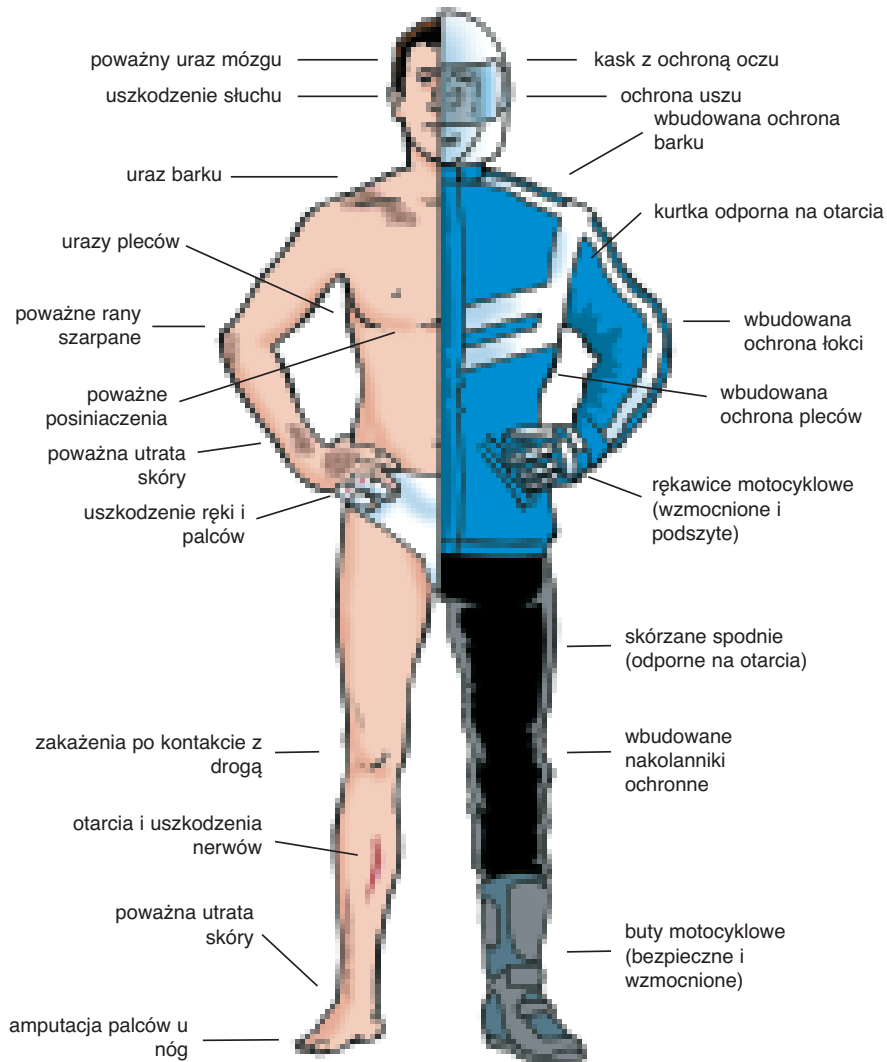
Kaski

- Kupuj u renomowanych dilerów. Przymierz kilka różnych rozmiarów i marek. Upewnij się, że diler wie jak dopasować kask.
- Nigdy nie kupuj lub nie używaj kasków z drugiej ręki.
- Nigdy nie pożyczaj swojego kasku.
- Jeżeli twój kask jest uszkodzony - wymień go.
- Przeczytaj instrukcję obsługi kasku i postępuj zgodnie ze wskazówkami.
- Delikatnie przemyj szybę wizjera ciepłą wodą z mydłem.
- Używaj kasku z jasną szybą wizjera. Jeżeli użyjesz ciemnej, praktycznie niemożliwe będzie dostrzeżenie oleju na mokrej drodze.
- Wymień szybę wizjera, jeżeli jest porysowana.
- Upewnij się, że twój kask jest dobrze zapięty. Niezapięty kask jest niedozwolony i bezużyteczny w razie wypadku.
- Zanim dokonasz zakupu zapoznaj się z tym, co jest dostępne na rynku. Upewnij się, że cały sprzęt odpowiada standardom UE.

Sprzęt ochrony osobistej

Ze sprzętem ochronnym

Bez sprzętem ochronnym



w oparciu o Transport Accident Commission, Australia, 2001

Środki ochrony oczu i uszu

- Podczas długich podróży stosuj środki ochrony uszu.
- Jeżeli używasz kasku otwartego (bez osłony podbródka) używaj środków ochrony oczu.
- Podczas jazdy na motocyklu nie korzystaj z przenośnego sprzętu grającego.

Jazda motocyklem

Jako motocyklista **musisz** przestrzegać zasad rządzących ruchem drogowym. **Musisz** rozwinąć następujące umiejętności:

- wysoki stopień uwagi;
- świadomość możliwego niebezpieczeństwa;
- dobrą umiejętność przewidywania; i
- doskonałą umiejętność obserwacji.

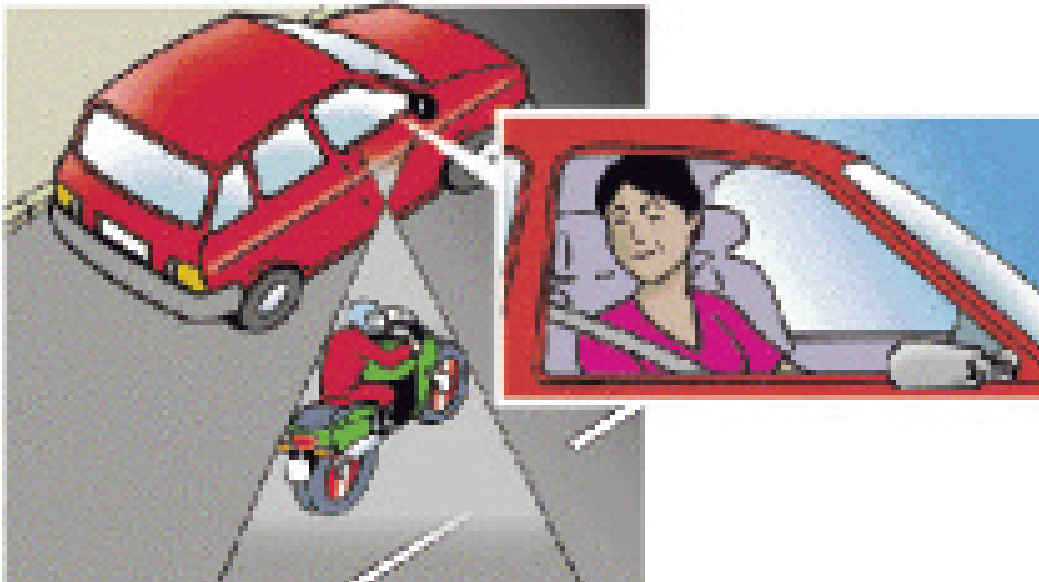
Powinieneś również maksymalnie wykorzystać przewagę jaką zapewnia motocykl: wysokość, ustawność, manewrowość. Umiejętność przeczuwania zagrażającego niebezpieczeństwa rozwija się wyłącznie wraz z doświadczeniem, dlatego **powinieneś** zawsze jeździć w granicach swoich umiejętności.

Zawsze sprawdzaj, czy miejsce na drodze, które zamierzasz zająć jest całkowicie bezpieczne i pamiętaj, że inni kierowcy mogą się koncentrować na większych obiektach, a nie wąskiej sylwetce motocykla. Żwir, piasek, kałuże i wyboista nawierzchnia mogą doprowadzić do utraty równowagi przez motocykl i stać się przyczyną wypadku. W razie zagrożenia jak wymienione powyżej zredukuj prędkość i kontynuuj jazdę ze wzmożoną ostrożnością.



Postępuj zgodnie z poniższymi zasadami.

- Unikaj jazdy pomiędzy pasami ruchu.
- Podczas wyprzedzania zachowaj należyty odstęp od wyprzedzanych pojazdów. Pamiętaj, że kierowcy nie zawsze są w stanie cię dostrzec, jeżeli znajdujesz się w ich “martwym punkcie”.
- Jeżeli twój pojazd jest wyposażony w kierunkowskazy i światła hamownia używaj ich. Jednakże, jeżeli inni użytkownicy drogi nie dostrzegają tej sygnalizacji, lub jeżeli uważasz, że sygnalizacja nie działa, **powinieneś** również wyraźnie sygnalizować manewry ręką. Patrz część 7 dotycząca sygnalizacji ręcznej.
- Używaj lusterek wstecznych, jeżeli twój motocykl lub motorower został w nie wyposażony. Pamiętaj jednak, żeby nie polegać na lusterkach podczas ruszania, zmiany pasów, skrętu w prawo i wyprzedzania. **Powinieneś** również spojrzeć przez ramię i sprawdzić wszystkie martwe punkty.
- Opony w twoim motocyklu **muszą** mieć bieżnik o grubości co najmniej 1mm, ale **powinieneś** je wymienić zanim będą tak zużyte.



Dziesięć taktyk przetrwania dla motocyklisty

1. Obserwuj swoje otoczenie. Patrz:
 - daleko, średnio daleko i blisko, i
 - za siebie, korzystając z lusterek i oglądając się przez ramię zanim zmienisz ustawienie lub skręcisz.
2. Zachowaj odpowiedni odstęp. Stosuj “zasadę dwóch sekund” (patrz część 8). Przy mokrej lub oblodzonej nawierzchni zawsze zwiększ odstęp.
3. Bądź widoczny. Upewnij się, że twoje ustawienie jest prawidłowe. Używaj świateł mijania i noś odzież odblaskową (typu kamizelka odblaskowa i odblaskowy pas “Sam Browne”).
4. Nie zaskakuj innych. Nigdy, nie rób na drodze nic, co zmusiłoby innego użytkownika drogi do zredukowania szybkości, zahamowania, gwałtownego skrętu lub mogłoby przestraszyć pieszych.
5. Myśl podobnie jak inni użytkownicy dróg. Staraj się przewidzieć jak mogą zareagować.
6. Obserwuj drogę. Innymi słowy - jedź zgodnie z aktualnymi warunkami drogowymi, pogodowymi i stosownie do natężenia ruchu drogowego.
7. Dostosuj prawidłową prędkość do warunków. Nigdy nie pozwól by inni narzucali ci tempo.
8. Nigdy nie prowadź motoru po spożyciu alkoholu lub narkotyków.
9. Ufaj swojemu pojazdowi i dbaj o jego sprawność. Postępuj według skrótu **POWDERS** i sprawdzaj benzynę (*petrol*), olej (*oil*), wodę (*water*), uszkodzenia (*damage*), elektrykę (*electrics*), opony (*rubber*) i zabezpieczenie (*security*).
- 10 Weź lekcje u doświadczonego instruktora. Ćwicz i traktuj każdą jazdę jako szansę na poprawę swoich umiejętności.

Szczegółowe informacje na temat bezpieczeństwa, a także jak konserwować i dbać o swój motocykl znajdziesz w broszurze *This is Your Bike* wydanej przez Urząd ds. Bezpieczeństwa Drogowego. Zadzwoń pod numer 1890 50 60 80, napisz na adres info@rsa.ie lub odwiedź stronę internetową www.rsa.ie.

Część 17: