

Część 4:

Bezpieczeństwo pojazdu

Prawo określa standardy odnośnie stanu Twojego pojazdu. **Musisz** znać te standardy i zapewnić, aby Twój pojazd odpowiadał wymaganiam prawnym. W tej części znajdziesz podstawowe informacje na ten temat. Szczegółowe informacje na temat badania stanu pojazdu otrzymasz odwiedzając stronę www.ncts.ie lub dzwoniąc pod numer 1890 927 977 (koszt połączenia lokalnego, 9.00-16.00).

Jako kierowca **musisz** zapewnić, że Twój pojazd jest w dobrym stanie. **Musisz** zapewnić regularne kontrole układu kierowniczego, hamulcy, lamp tylnych i przednich, reflektorów, lusterkek wstecznych, pasów bezpieczeństwa, prędkościomierza, opon, wycieraczek, klaksona i tłumika.

PAMIĘTAJ

Prowadzenie pojazdu zagrażającemu bezpieczeństwu w miejscu publicznym jest poważnym wykroczeniem.

Pojazdy mechaniczne **muszą** być poddane badaniu dopuszczenia do ruchu. W tej części znajdziesz minimalne standardy wymagane od Twojego pojazdu. **Powinieneś** regularnie sprawdzać następujące elementy:

Opony

Głębokość bieżnika: Nie pozwól, aby opony zbyt szybko się zużyły. Większość pojazdów **musi** mieć minimalną głębokość bieżnika nie mniejszą niż 1,6mm na głównym bieżnikowaniu. W przypadku motocykli i pojazdów zabytkowych, minimalna głębokość bieżnika wynosi 1mm. Jednak pamiętaj o wymianie opon zanim zużyją się do tego stopnia.

Ciśnienie: Regularnie sprawdzaj ciśnienie w każdej oponie, także w kole zapasowym zwracając specjalną uwagę na zalecany poziom ciśnienia.

Sprawdzanie usterek: Regularnie oglądaj opony w poszukiwaniu przecięć, pęknięć i wyrzuszeń, które mogą prowadzić do niespodziewanego “złapania gumy”.

Wymiana opon: Kupuj opony na wymianę u renomowanego dealera i nie zakładaj opon radialnych i diagonalnych w jednej osi.

Koła zapasowe tymczasowe (oszczędzają miejsce): Używaj tego rodzaju opon tylko po to, aby dokończyć podróż lub dojechać do dealera opon. Nie jedź szybko i nie przekraczaj zalecanej prędkości wybitej na oponie.

Światła i reflektory

Pojazdy mechaniczne (z wyjątkiem motocykli i pojazdów elektrycznych o maksymalnej prędkości 38km/h) **muszą** posiadać następujące światła i reflektory.



Z przodu:

- Dwa światła przednie (białe lub żółte)
- Dwa białe światła pozycyjne
- Kierunkowskazy (wyłącznie pomarańczowe)



Z tyłu:

- Dwa tylne czerwone światła
- Dwa czerwone światła stopu
- Dwa czerwone reflektory
- Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
- Kierunkowskazy (wyłącznie pomarańczowe)

PAMIĘTAJ

Światła, reflektory, oświetlenie tablicy rejestracyjnej i kierunkowskazy są skuteczne tylko jeżeli utrzymujesz je w czystości i dobrym stanie.

Pamiętaj:

- **Musisz** używać świateł przeciwmgielnych, ale tylko podczas gęstej mgły lub opadów śniegu. Wyłącz je podczas dobrej widoczności, ponieważ mogą razić i oślepić innych kierowców.
- Możesz zamontować dodatkowe wyższe światło stopu, ale mocowanie innych dodatkowych świateł jest ograniczane przez prawo.

Część 16, 17 i 20 opisują wymagane oświetlenie dla motocykli, rowerów i pojazdów konnych.

Zmieniając wygląd swojego pojazdu na przykład poprzez montowanie reflektorów, orurowania lub ozdób, miej na uwadze bezpieczeństwo innych użytkowników dróg, w szczególności tych bardziej narażonych na niebezpieczeństwa, czyli na przykład rowerzystów i pieszych. **Nie możesz** zakładać migających niebieskich lub czerwonych świateł, które są zarezerwowane wyłącznie dla policji, karet pogotowia i innych pojazdów uprzywilejowanych. Szczegóły na stronie www.transport.ie.

Nie powinieneś dokonywać żadnych technicznych modyfikacji swojego pojazdu bez uprzedniego kontaktu z profesjonalistą, ponieważ takie modyfikacje mogą wiązać się z konsekwencjami prawnymi i wpływać na bezpieczeństwo pojazdu. **Powinieneś** także poinformować swoje towarzystwo ubezpieczeniowe o wszelkich modyfikacjach, ponieważ mogą one unieważnić Twoją polisę ubezpieczeniową.

Przednia szyba

Rodzaje przednich szyb: Przednia szyba pojazdów mechanicznych rejestrowanych od stycznia 1986 roku **musi** być zrobiona ze szkła laminowanego. Taka szyba **musi** być użyta podczas wymiany uszkodzonych szyb przednich starszych pojazdów.

Wycieraczki przednie: Utrzymuj wycieraczki przednie i ich pióra w dobrym stanie i często dolewaj płynu do spryskiwaczy.

Dobra widoczność: Utrzymuj przednią szybę i okna w czystości i porządku, abyś dobrze widział drogę i innych jej użytkowników.

Lusterka

Twój pojazd **musi** być wyposażony w lusterka, abyś zawsze wiedział co się dzieje za Tobą i po bokach. Samochody ciężarowe i autobusy **powinny** mieć lusterka typu "cyclops" i "lusterka szerokokątne", aby wyeliminować martwy punkt oraz chronić pieszych i rowerzystów znajdujących się z przodu i po bokach pojazdu.

Kiedy korzystać z lusterek: **Musisz** korzystać z lusterek pojazdu zanim ruszysz, zmienisz pas, wyprzedzisz, zwolnisz, skręcisz lub otworzysz drzwi. **Powinieneś** regularnie spoglądać w lusterka podczas jazdy.

Dobra widoczność: Tak samo jak w przypadku świateł i reflektorów, lusterka także **musisz** utrzymywać w czystości, dobrym stanie i odpowiednim ustawieniu, aby skutecznie spełniały swoją rolę.

Pasy bezpieczeństwa

Musisz zapinać pasy bezpieczeństwa. Jedyne wyjątki to:

- osoby, które mają pas dla niepełnosprawnych,
- osoby, które mają zaświadczenie od lekarza, że z powodów medycznych nie powinny zapinać pasów bezpieczeństwa,
- instruktorzy nauki jazdy lub egzaminatorzy podczas lekcji lub egzaminu i
- policja lub członkowie sił obronnych podczas wykonywania obowiązków służbowych.

PAMIĘTAJ

Brak zapiętych pasów bezpieczeństwa to przestępstwo. Brak pasa, brak wymówki.

Systemy mocowania dla dzieci

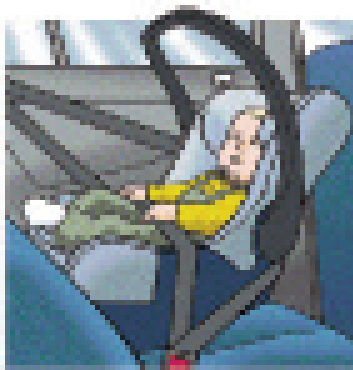
Pasy bezpieczeństwa są zaprojektowane głównie dla dorosłych i starszych dzieci. Prawo na temat bezpieczeństwa dzieci nakazuje, aby wszystkie dzieci miały podczas jazdy odpowiedni fotelik, siedzenie podwyższające lub poduszkę podwyższającą. Mniejsze dzieci poniżej 150 centymetrów wzrostu i 36 kilogramów wagi **muszą** być przypięte do odpowiedniego systemu mocowania dla dzieci podczas jazdy w samochodzie osobowym lub pojeździe dostawczym. Przykłady odpowiednich systemów mocowania to foteliki dla niemowląt i siedzenia podwyższające.

Musisz stosować się do poniższych zasad:

- Jeżeli pojazd posiada pasy bezpieczeństwa, **musisz** z niego skorzystać.
- Dzieci poniżej 3 roku życia **nie mogą** podróżować w samochodzie lub pojeździe dostawczym (z wyjątkiem taksówek), o ile nie mają odpowiedniego fotelika.
- Dzieci powyżej 3 roku życia lub te, które mają poniżej 150cm wzrostu i 36 kilogramów wagi (tj. zwykle dzieci do 11,5 lat) **muszą** korzystać z odpowiedniego fotelika lub poduszki podwyższającej podczas jazdy samochodem lub pojazdem dostawczym.
- Dzieci powyżej 3 roku życia **muszą** podróżować na tylnym siedzeniu w pojazdach, które nie są wyposażone w pasy bezpieczeństwa.

- Fotelik dziecięcy montowany tyłem do kierunku jazdy **nie może** być używany na przednim siedzeniu samochodów wyposażonych w działającą poduszkę powietrzną.
- Fotelik samochodowy dla dziecka **musi** spełniać standardy Unii Europejskiej lub Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ.
- Zawsze sprawdź czy pasażerowie poniżej 17 roku życia korzystają z odpowiedniego fotelika, siedzenia podwyższającego, poduszki podwyższającej lub pasów bezpieczeństwa. Każdy kierowca ponosi za to prawną odpowiedzialność.

Nigdy nie umieszczaj fotelika montowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu jeżeli samochód ma poduszkę powietrzną pasażera.



Foteliki mocowane tyłem do kierunku jazdy

Waga: dla dzieci do 13 kg (29 funtów)

Przybliżony przedział wiekowy: od urodzenia do 12-15 miesięcy



Foteliki mocowane przodem do kierunku jazdy

Waga: 9-18kg (20-40 funtów)

Przybliżony przedział wiekowy: 9 miesięcy do 4 lat



Siedzenie podwyższające

Waga: 15-23kg (33-55 funtów)

Przybliżony przedział wiekowy: 4-6 lat



Poduszka podwyższająca

Waga: 22-36kg (48-79 funtów)

Przybliżony przedział wiekowy: 6-12 lat

Odpowiednie zapięcie dziecka w foteliku może zmniejszyć obrażenia o 90-95% dla fotelików zwróconych tyłem do kierunku jazdy i o 60% dla fotelików zwróconych przodem do kierunku jazdy*.

* Źródło: AA Motoring Trust

O czym należy pamiętać używając systemów mocowania dla dzieci

- Korzystaj z odpowiedniego fotelika dla Twojego dziecka.
- Korzystaj z fotelika podczas każdej podróży, niezależnie od długości.
- W przypadku małych dzieci, wybierz fotelik, który:
 - posiada znak E (który oznacza, że spełnia wymogi regulacji prawnej 44 03 Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ),
 - jest odpowiedni do wagi i wzrostu dziecka, oraz
 - jest odpowiedni do Twojego rodzaju samochodu.
- Najlepiej nie kupować i nie korzystać z używanego fotelika.
- Odpowiednio zamocuj fotelik, zgodnie z instrukcją producenta. Bezpieczniej jest zamocować fotelik na tylnym siedzeniu samochodu.

Zaleca się kupowanie fotelików tylko u producentów, którzy sprawdzają czy dany fotelik jest dla Ciebie odpowiedni. Upewnij się, że fotelik jest odpowiedni dla Twojego dziecka i samochodu. Więcej informacji znajdziesz na stronie www.rsa.ie.

Systemy mocowanie dla pasażerów poniżej 17 roku życia

Zgodnie z prawem, kierowca samochodu osobowego lub dostawczego jest odpowiedzialny za to, aby pasażerowie poniżej 17 roku życia mieli zapięte pasy bezpieczeństwa lub inny odpowiedni system mocujący dla dzieci. Możesz dostać do 4 punktów karnych jeżeli Twoi pasażerowie z tej grupy wiekowej nie mają zapiętych pasów lub systemu mocującego.

Jeżeli chciałbyś otrzymać więcej informacji, możesz otrzymać broszurę i DVD pt. Bezpieczeństwo Dziecka w Samochodzie (ang. *Child Safety in Cars*) z Urzędu ds. Bezpieczeństwa Drogowego. Tel. (koszt połączenia lokalnego): 1890 50 60 80.

Bagażniki dachowe

Jeżeli korzystasz z bagażnika dachowego, **musisz**:

- zabezpieczenie zamocować go na pojeździe,
- upewnić się, że ładunek nie zasłania widoczności w żadnym kierunku,
- nigdy nie przekraczać jego ładowności,
- nigdy nie umieszczać ładunku w taki sposób, który zagraża jego spadnięciem, oraz
- nigdy nie mocować bagażnika sposobem, który może spowodować utratę stabilności pojazdu.

Dla pewności, **powinieneś** sprawdzić przed odjazdem czy bagażnik dachowy jest poprawnie zamontowany, a ładunek całkowicie zabezpieczony. Należy to także sprawdzić jeżeli używasz tylnego lub dachowego bagażnika rowerowego.

Tablice rejestracyjne pojazdu

Prawo określa, w jaki sposób **muszą** wyglądać tablice rejestracyjne. Poniższe dwa schematy pokazują jedyne możliwe rodzaje tablic dla pojazdów zarejestrowanych w Irlandii po 1 stycznia 1991.

Schemat 1:



Schemat 2:



Tablice rejestracyjne **muszą** być czyste i czytelne. Wszystkie liczby i litery **muszą** być napisane czarnym prostym pismem na wyraźnym białym odbłaskowym tle. Nie **powinno** się używać kursywy ani cieniowania. **Nie możesz** modyfikować tablic rejestracyjnych.

Jeżeli chciałbyś otrzymać więcej informacji na temat tablic rejestracyjnych, na poniższej stronie urzędu skarbowego znajduje się broszura na ten temat: www.revenue.ie/leaflets/carplate.pdf.

Inne obowiązki dotyczące bezpieczeństwa

Jako kierowca, masz kilka innych obowiązków wobec swoich pasażerów.

Dzieci w pojazdach mechanicznych

Nie możesz zostawiać niemowląt lub małych dzieci samych w pojeździe mechanicznym, nawet jeżeli opuszczasz pojazd na krótko. Dzieci może spotkać wiele niebezpieczeństw, na przykład:

- wybuch pożaru,
- trudności z oddychaniem w ciepłe dni (jeżeli wszystkie okna są zamknięte), oraz
- mogą zostać przycięte szybą elektryczną, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Zwierzęta w pojazdach mechanicznych

Nigdy **nie powinieneś** zostawiać zwierząt samych w pojazdach. Jest to okrutne i niebezpieczne, może powodować obrażenia u zwierzęcia i/lub uszkodzenia pojazdu.

Korzystanie z telefonu komórkowego

Nie możesz korzystać z telefonu komórkowego trzymanego w ręce gdy prowadzisz pojazd lub jedziesz motocyklem. Jest to wykroczenie, za które możesz dostać do 4 punktów karnych. Rowerzyści nigdy **nie powinni** korzystać z telefonu komórkowego podczas jazdy, a piesi **powinni** zachować ostrożność podczas rozmowy przez telefon.

Urządzenia przenośne

Jako użytkownik drogi, **powinieneś** unikać korzystania z urządzeń przenośnych przez słuchawki. Urządzenia te, na przykład przenośne radia i odtwarzacze MP3 mogą Cię rozpraszać i stwarzać niebezpieczeństwo podczas jazdy lub przechodzenia przez ulicę.

W szczególności rowerzyści **powinni** unikać tych urządzeń, ponieważ podczas jazdy polegają w dużej mierze na swoim słuchu.

Jeżeli korzystasz z urządzeń przenośnych lub samochodowych, odtwarzaj muzykę na tyle cicho, abyś mógł bez problemu usłyszeć karetkę na sygnale lub klakson.