

Część 6:

Znaki drogowe oraz oznakowanie dróg



Musisz wiedzieć, co oznaczają poszczególne znaki drogowe i oznakowania dróg przed wyjazdem na drogi publiczne. Część ta skupia się na znakach, które jako kierowca napotkasz najczęściej. Części 21 do 25 opisują grupę najważniejszych znaków używanych obecnie na irlandzkich drogach.

Musisz znać i rozumieć te znaki, a także odpowiednio reagować, gdy zobaczysz je na drodze.

Znaki drogowe i oznakowania dróg dzielą się na trzy ogólne kategorie:

- Znaki nakazu,
- Znaki ostrzegawcze, oraz
- Znaki informacyjne.

Czasami znaki z różnych kategorii występują razem, aby poprawić bezpieczeństwo na drogach.

Innych rodzajów znaków używa się na pasach dla autobusów i rowerów, na autostradach, przejazdach kolejowych i mostach. Istnieje także specjalna grupa znaków ostrzegawczych używana podczas robót drogowych. Opisane są one na końcu tej części.

Znaki nakazu

Mówią o tym, co **musisz** zrobić zgodnie z prawem drogowym. Dlatego **muszą** przestrzegać ich wszyscy użytkownicy dróg. Znaki nakazu dzielimy na kilka grup:

- Znaki pionowe,
- Oznakowanie dróg oraz
- Sygnały świetlne.

Część ta skupia się na pionowych znakach nakazu oraz oznakowaniu dróg. Część 7 omawia szczegółowo sygnały świetlne.

Znaki pionowe

Jak wyglądają.

Zwykle przybierają dwie formy. Mogą być okrągłe, ośmiokątne, trójkątne lub prostokątne, tak jak pokazują to poniższe przykłady.

- białe tło z czerwonym obramowaniem i czarnymi literami, symbolami lub liczbami, oraz



Stop



Ustąp pierwszeństwa



Ustąp pierwszeństwa



Ograniczenie strefowe, zakaz parkowania dużych pojazdów



Zakaz wjazdu



100km/h

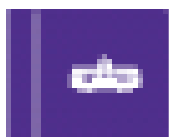


Zakaz parkowania

- niebieskie tło z białymi symbolami lub literami.



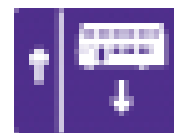
Nakaz skrętu w lewo



Pas tramwajowy po prawej



Początek ścieżki rowerowej



Pas dla autobusów o przeciwnym kierunku jazdy

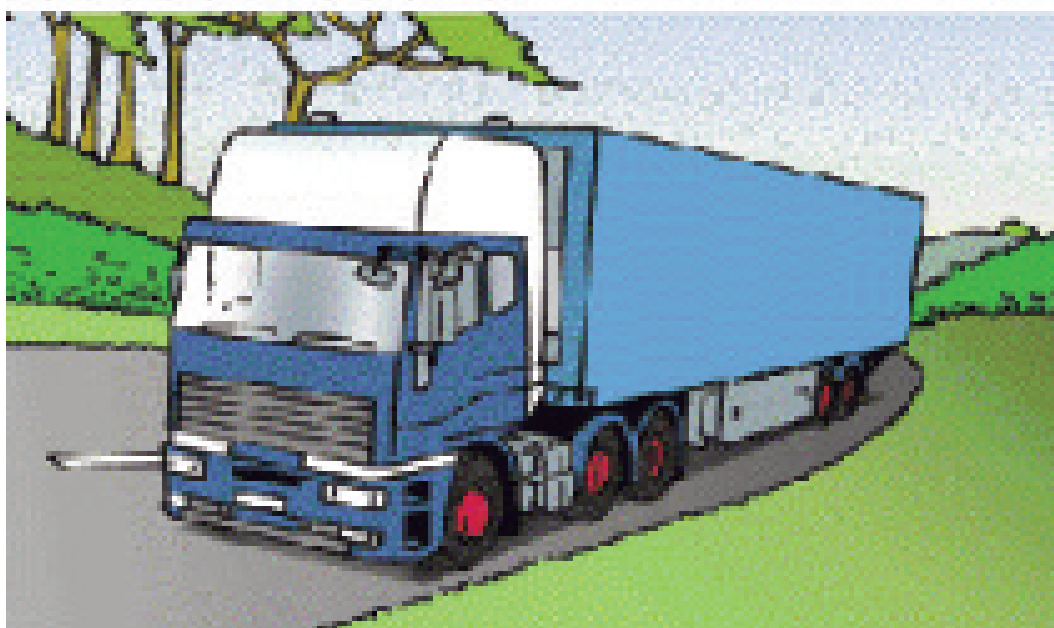
Poniższy znak dotyczy kierowców samochodów ciężarowych i dużych pojazdów niepasażerskich. Oznacza on, że pojazdy o określonej (lub większej) liczbie osi nie mogą bez zezwolenia korzystać z drogi podczas określonych godzin. **Powinieneś** skonsultować informacje na znaku i/lub zezwoleniu, aby sprawdzić jakie granice czasowe i inne ograniczenia Cię dotyczą.



Zakaz wjazdu dla pojazdów dostawczych (na podstawie liczby osi)



Tablica informacyjna



Znaki stopu i ustąp pierwszeństwa

Jak widać na obrazu, pionowy znak **Stop** to czerwony ośmiokąt z białym obramowaniem. Jest to jedyny znak nakazu o takim kształcie. Znaki stopu pojawiają się na skrzyżowaniach głównych dróg. Jeżeli zbliżasz się do znaku “stop” **musisz** całkowicie się zatrzymać zanim wjedziesz na główną drogę, bez względu na to jak spokojnie może Ci się wydawać.



Stop

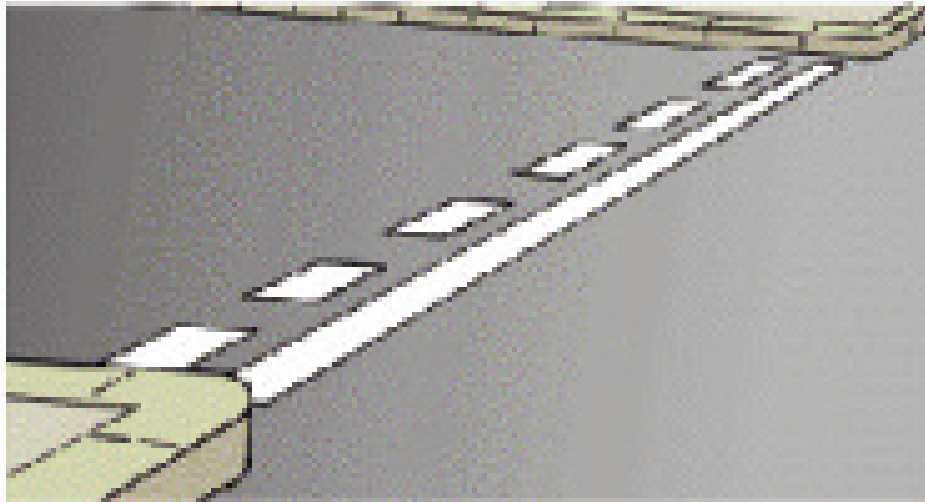
Pokazany pionowy znak **ustąp pierwszeństwa (ang. Yield)** jest tylko jedną z możliwych wersji tego znaku. Inne wersje mają taki sam kształt i kolor, ale różnią się napisem, np. *Yield Right of Way* lub *Géill Slí*. Jeżeli widzisz na drodze znak “ustąp pierwszeństwa”, zwykle przed skrzyżowaniem lub rondem, **musisz** ustąpić pierwszeństwa pojazdom na drodze głównej do której się zbliżasz i **nie możesz** wjeżdżać na główną drogę dopóki nie będzie to bezpieczne. Lepiej zachować bezpieczeństwo niż potem żałować, więc upewnij się, że masz wystarczająco czasu na ukończenie manewru.



Ustąp pierwszeństwa

Ulice jednokierunkowe

Gdy zbliżasz się do ulicy jednokierunkowej, możesz zobaczyć jeden z dwóch znaków nakazu. Gdy zbliżasz się wjazdu na ulicę jednokierunkową, zobaczysz znak nakazu “jedź prosto” (ang. *Proceed Straight Ahead*). Jeżeli zbliżasz się do “złego” końca ulicy jednokierunkowej, zobaczysz oznakowanie drogi pokazane poniżej, które oznacza zakaz wjazdu. Nie możesz wjeżdżać poza te oznakowania.



Możesz także zobaczyć pionowy znak “zakaz wjazdu” wraz z oznakowaniem drogi.



Nakaz jazdy prosto



Zakaz wjazdu

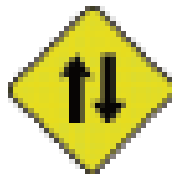
Jazda ulicą jednokierunkową

Mimo że wszystkie pojazdy na drodze jednokierunkowej poruszają się w tym samym kierunku, i tak **powinieneś** trzymać się lewej strony drogi. Możesz zjechać na prawo tylko jeżeli masz zamiar wyprzedzać lub skręcać w prawo. Możesz jechać po którejkolwiek stronie wysepki, ale miej na uwadze strzałki na drodze.

Zmieniaj pas tylko jeżeli **musisz**. Jeżeli **musisz** zmienić pas, spójrz w lusterka i sprawdź martwe punkty zwracając uwagę na pojazdy, które jadą za Tobą lub chcą Cię wyprzedzić. Kiedy droga jest wolna, włącz kierunkowskaz i zmień pas ustępując pierwszeństwa pojazdom, które już się na nim znajdują.

Gdy skręcasz w prawo z ulicy jednokierunkowej, jedź jak najbliżej prawej strony.

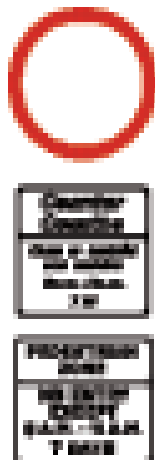
Pamiętaj, że droga pod koniec ulicy jednokierunkowej może zmienić się w dwukierunkową. Jeżeli tak jest, możesz napotkać poniższe znaki ostrzegawcze.



Ruch dwukierunkowy

Ulice dla pieszych

Poniższy znak nakazu mówi, że ulica jest zamknięta dla wszystkich użytkowników dróg z wyjątkiem pieszych, w godzinach określonych na tablicy informacyjnej pod spodem.




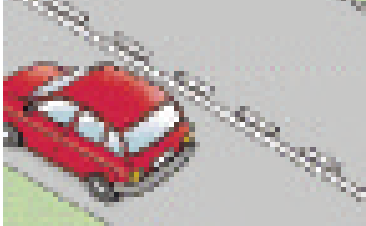
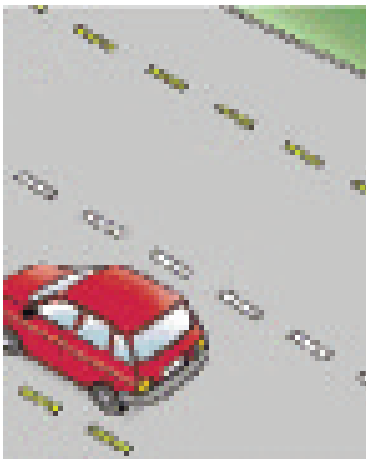


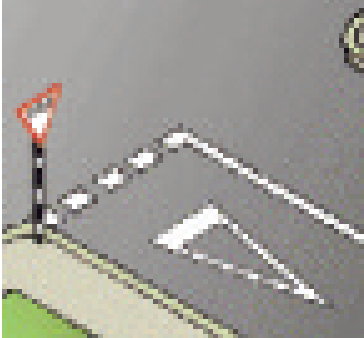


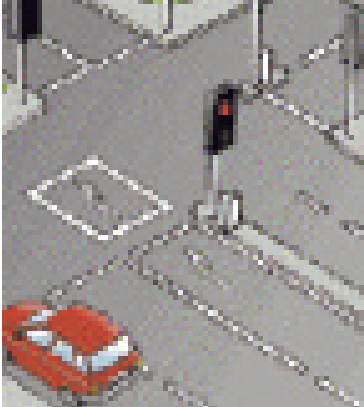
Ulica zamknięta dla ruchu kołowego

Oznakowanie dróg

Oznakowania dróg to inaczej znaki drogowe poziome. Występują w formie oznakowań namalowanych na nawierzchni drogi. Mają taką samą moc jak znaki pionowe. Użytkownicy dróg **muszą** przestrzegać oznakowania dróg.

Tabele poniżej opisują najpopularniejsze rodzaje oznakowania dróg oraz ich znaczenie.

OZNAKOWANIE DROGI	ZNACZENIE	
Pojedyncza lub podwójna biała linia ciągła wzdłuż środka drogi	Wszystkie pojazdy muszą trzymać się z lewej strony linii (z wyjątkiem sytuacji awaryjnej lub dojazdu do posesji).	
Przerywana biała linia wzdłuż środka drogi	Odgradza dwa pasy ruchu jadące w przeciwnych kierunkach. Nie możesz jej przekraczać, chyba że jest to całkowicie bezpieczne.	
Podwójna przerywana biała linia wzdłuż środka drogi	Ostrzega kierowców, że zbliżają się do ciągłej białej linii. Jako kierowca nie możesz jej przekraczać, chyba że jest to całkowicie bezpieczne.	
Przerywana biała linia razem z białą linią ciągłą wzdłuż środka drogi	Kierowca musi przestrzegać przepisów określanych przez linię najbliższą niemu. Na tym obrazku, kierowca samochodu musi pozostać po lewej stronie ciągłej białej linii.	
Przerywana żółta linia wzdłuż pobocza	Ta droga ma pobocze, które normalnie służy tylko pieszym i rowerzystom. Jeżeli kierowca chce, aby pojazd jadący za nim go wyprzedził, może zjechać na chwilę na pobocze pod warunkiem że nie ma na nim pieszych lub rowerzystów ani nie zbliża się do skrzyżowania lub wjazdu. Inne zasady obowiązują na poboczach autostrad. Przeczytaj	

OZNAKOWANIE DROGI	ZNACZENIE	
<p>Przerywana biała linia “ustąp pierwszeństwa” przecinająca lewy pas</p> <p>Biały trójkątny symbol “ustąp pierwszeństwa” może towarzyszyć takiej linii</p>	<p>Kierowca musi ustąpić pierwszeństwa wszelkim pojazdom na drodze głównej, do której się zbliża. Linia “ustąp pierwszeństwa” zwykle występuje razem z pionowym znakiem “ustąp pierwszeństwa”.</p>	
<p>Ciągła biała linia stopu przecinająca lewy pas</p> <p>Słowo STOP może także pojawić się obok linii stopu.</p>	<p>Kierowca musi się całkowicie zatrzymać przed wjazdem na drogę główną. Linia stopu czasami występuje razem z pionowym znakiem stopu.</p>	
<p>Linia stopu dla rowerzystów, która znajduje się przed linią stopu dla innych pojazdów</p>	<p>Rowerzyści mogą ustawić się przed innymi pojazdami na skrzyżowaniu kierowanym przez sygnalizację świetlną. Kierowca pojazdu mechanicznego musi poczekać za pierwszą białą linią i nie może wjeżdżać na zacieniony obszar. Kierowca musi także dać rowerzyście wystarczającą ilość czasu i miejsca, aby pozwolić mu odjechać, gdy zapali się zielone światło.</p>	
<p>Pole do skrętu z białą strzałką w kwadracie o białych krawędziach; spotykane na skrzyżowaniach kierowanych przez sygnalizację świetlną</p>	<p>Pokazuje gdzie ustawić pojazd podczas skrętu w prawo.</p> <p>Jeżeli nadjeżdżające z przeciwna pojazdy uniemożliwiają natychmiastowy skręt w prawo, musisz poczekać w polu dopóki wykonanie skrętu nie będzie całkowicie bezpieczne.</p>	

Znaki ostrzegawcze

Znaki te ostrzegają Cię przed zbliżającymi się zagrożeniami, takimi jak rondo, skrzyżowania, niebezpieczne zakręty i wszystko, co wymaga od Ciebie ostrożniejszej jazdy. Zawsze **powinieneś** szczególnie uważać gdy widzisz znak ostrzegawczy. Jeżeli nie zauważysz takiego znaku, możesz spowodować wypadek.

Jak wyglądają

Wszystkie znaki ostrzegawcze mają taki sam format. Znaki ostrzegawcze:

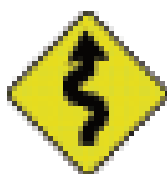
- mają kształt romba lub prostokąta,
- mają żółte tło z czarnym obramowaniem, oraz
- mają czarny symbol, który pokazuje zbliżające się zagrożenie.

Są to znaki pionowe, co oznacza że znajdują się z boku drogi lub są zamontowane na ścianie, a nie namalowane na nawierzchni drogi.

Ilustracje te przedstawiają niektóre z najbardziej popularnych znaków ostrzegawczych.



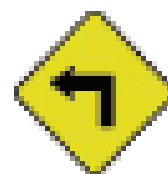
Rondo



Niebezpieczne zakręty



Szkoła



Niebezpieczny zakręt



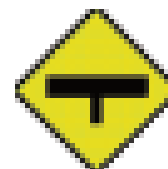
Znak ostrzegający pieszych o pasie dla tramwajów



Skrzyżowanie



Tablica w tzw. "jodełkę"
(ostra zmiana kierunku jazdy w prawo)



Skrzyżowanie w kształcie litery T

W części 22 znajduje się więcej przykładów znaków ostrzegawczych.

Roboty drogowe - znaki

Znaki te różnią się od innych znaków ostrzegawczych. Zawsze powinieneś szczególnie uważać i zwolnić gdy widzisz znaki tego rodzaju.

Znaki te są:

- w kształcie romba lub prostokąta, oraz
- pomarańczowe z czarnym obramowaniem i czarnymi symbolami lub słowami.

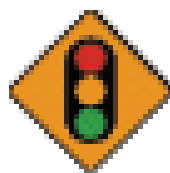
Poniższe obrazki przedstawiają przykładowe znaki tego typu.



Koniec objazdu



Roboty drogowe



Tymczasowa
sygnalizacja świetlna



Sygnalista

Poruszanie się pojazdów w strefie robót drogowych lub w jej pobliżu jest ograniczane przez prawo.

Znaki “stop” i “jedź” podczas robót drogowych

Podczas robót drogowych **musisz** się zatrzymać, gdy widzisz poniższy znak stopu. Możesz przejechać przez strefę robót lub obok niej dopiero jak pokazany zostanie znak “jedź” (*Téigh*). Nieprzestrzeganie tych znaków jest wykroczeniem.

Jeżeli przez drogę przejeżdżają maszyny, **musisz** się zatrzymać gdy zobaczysz poniższy znak stopu, niezależnie od kierunku, z którego nadjeżdżasz. **Musisz** przestrzegać tych znaków. Znaki te mogą być obsługiwane w sposób mechaniczny lub ręczny.

Znaki obsługiwane ręcznie podczas robót drogowych



Stop



Znak “jedź” może być użyty w postaci ‘Go’ lub ‘Téigh’



Więcej znaków pokazanych jest w części 23.

Znaki zmiennej treści

Znaki te dostarczają informacji w formacie elektronicznym i mają za zadanie informowanie Cię o różnych kwestiach związanych z drogami i bezpieczeństwem drogowym. Treść znaku będzie się zmieniać, w zależności od sytuacji. **Powinieneś** zwracać szczególną uwagę na tego rodzaju znaki i komunikaty.



Informacje o ograniczeniu prędkości



Nowy układ drogi

Znaki informacyjne

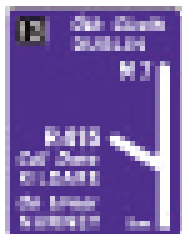
Jak sama nazwa wskazuje znaki te informują o kierunkach i odległościach z aktualnego miejsca pobytu.

Jak wyglądają

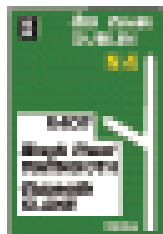
Istnieją trzy formaty znaków informacyjnych:

- niebieskie znaki z białymi literami na autostradach,
- zielone znaki z białymi literami na drogach krajowych, oraz
- białe znaki z czarnymi literami na drogach lokalnych i regionalnych.

Znaki wskazujące kierunki



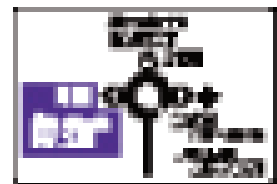
Autostrada



Droga krajowa



Droga krajowa



Droga regionalna

Znaki informacyjne na autostradzie

Wszystkie znaki na autostradzie są niebieskie. Poniższa tabela przedstawia najczęściej spotykane znaki i ich znaczenie.

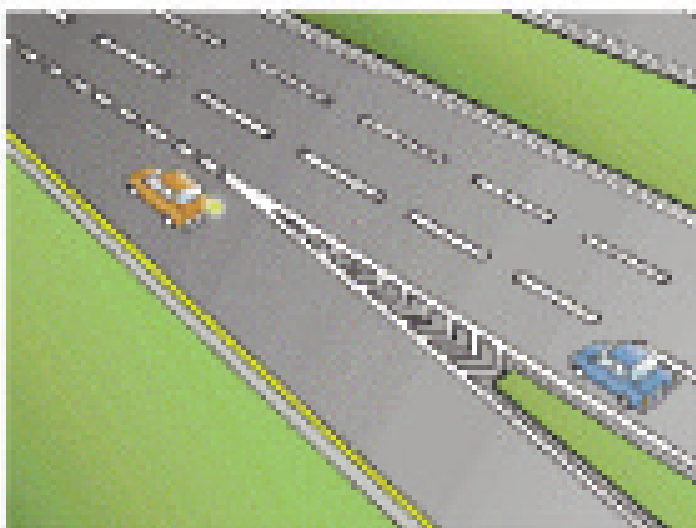
Znaki - autostrada	Znaczenie
	Autostrada Zbliżasz się do wjazdu na autostradę; użytkownicy dróg wymienieni na znaku nie mogą wjechać na autostradę.
	Wjazd na autostradę Użytkownik drogi wjeżdża na autostradę i musi przestrzegać zasad na niej panujących. Znak ten zazwyczaj pojawia się razem ze znakiem "Autostrada".
	Znaki odliczania Kierowca ma 300 metrów do następnego zjazdu z autostrady.
	Znaki odliczania Kierowca ma 200 metrów do następnego zjazdu.
	Znaki odliczania Kierowca ma 100 metrów do następnego zjazdu.
	Koniec autostrady za 500m Do końca autostrady zostało 500m.
	Koniec autostrady Kierowca dojechał do końca autostrady.

W części 11 omawiane są główne zasady jazdy na autostradzie. Nieprzestrzeganie tych zasad jest wykroczeniem.

Oznaczenia dla ruchu włączającego się i zjeżdżającego (oznakowania zakreskowane)

Rysunki przedstawiają jak takie oznakowanie może być wykorzystane:

- dla ruchu włączającego się, gdzie dwa pasy łączą się w jeden,



- dla ruchu zjeżdżającego, aby oddzielić pojazdy zwracające w lewo od pojazdów jadących prosto, oraz

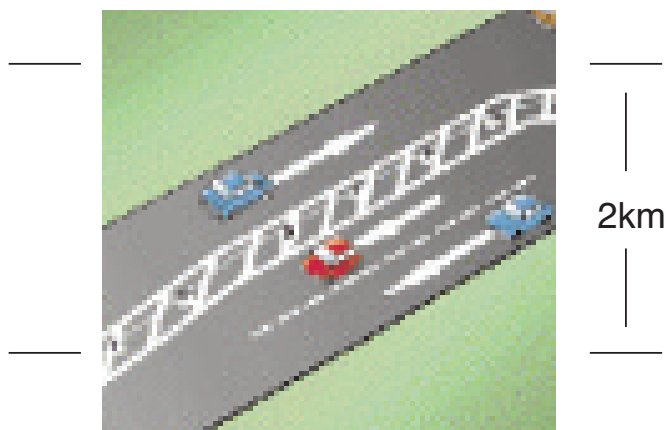


- do oddzielenia pojazdów jadących w przeciwnych kierunkach (za pomocą tak zwanej środkowej zielonej wysepki).

Jeżeli zobaczysz te oznaczenia na drodze, **nie możesz** wjeżdżać na pokryty nimi obszar.

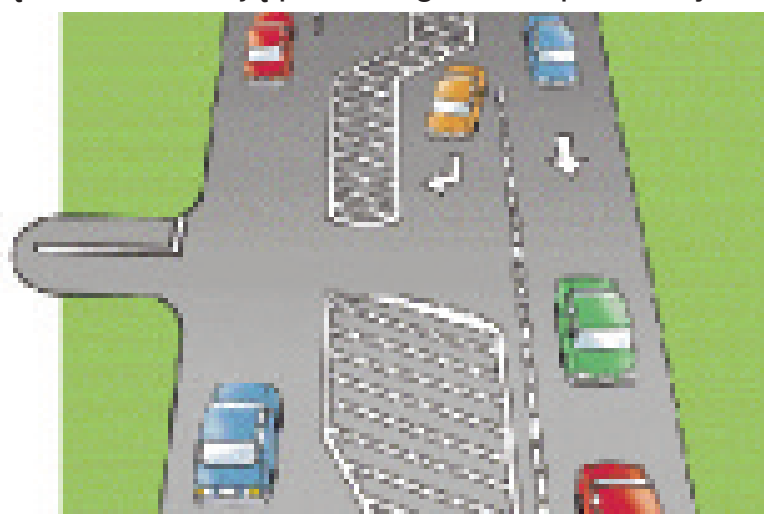
Oznaczenia drogowe na tzw. drogach “2 plus 1”

Droga “2 plus 1” składa się z dwóch pasów w jednym kierunku jazdy i jednego pasa w drugim kierunku. Część dwupasmowa pozwala na bezpieczne wyprzedzanie i wymienia się z częścią jednopasmową mniej więcej co 2 kilometry.



Na środku drogi może występować barierka bezpieczeństwa, która odgradza dwa kierunki ruchu pojazdów i zapobiega wyprzedzaniu przez kierowców części jednopasmowej. Jeżeli pojazd musi skręcić w prawo, może to zrobić na skrzyżowaniu.

W pozostałych przypadkach pojazdy, które muszą skręcić w prawo lub zawrócić mogą najpierw skręcić w lewo na drogę podporządkowaną, a potem wykonać manewr zawracania w wydzielonym do tego celu obszarze. Później mogą wznowić swoją podróż zgodnie z pierwotnym zamierzeniem.



Rodzaj drogi “2 plus 1” już istnieje na niektórych wzniesieniach na głównych drogach krajowych kiedy to jazda pod górę odbywa się na dwóch pasach, a w dół tylko na jednym.

Spowalnianie ruchu

Niektóre miasta i wsie stosują urządzenia, znaki i oznakowania mające na celu spowolnienie ruchu, co zwykle wiąże się ze zwolnieniem szybkości ruchu i kierownie jego przepływem na skrzyżowaniach. Do spowalniania ruchu używa się znaków nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych. Przy wjeździe do jednego z tych miast lub wiosek, zobaczysz znak informacyjny, który może występować razem ze znakami z nazwą miejscowości oraz ograniczeniem prędkości.

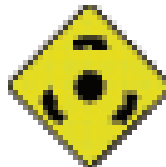
W miastach tych spodziewaj się następujących środków ograniczających prędkość:

- wysepki,
- bramki,
- mini rondo,
- wysunięcie chodnika w pas drogowy,
- ostre zakręty, oraz
- zwężenia drogi.

Możesz również napotkać następujące znaki na drogach wewnętrznych i obszarach zabudowanych. Znaki te sygnalizują, że na drodze znajdują się garby drogowe, progi spowalniające itp.



Garb spowalniający



Mini rondo



Spowalnianie ruchu



Tablica uzupełniająca

Znaki specjalne oraz oznakowania dla autobusów, rowerów, tramwajów, pociągów oraz lekkiej kolei miejskiej

Specjalne znaki nakazu i oznaczenia wskazują na części drogi, które są zarezerwowane dla konkretnych pojazdów, a mianowicie autobusów, rowerów, tramwajów i lekkiej kolei miejskiej. Do tego celu używa się znaków nakazu, ostrzegawczych i/lub informacyjnych. Wzornictwo tych znaków jest zgodne ze wzornictwem innych znaków nakazu, ostrzegawczych i/lub informacyjnych. Część ta opisuje najbardziej popularne znaki, które jako użytkownik drogi napotkasz najczęściej. **Powinieneś** zachować ostrożność, gdy widzisz jakiegokolwiek znaki dotyczące autobusów, rowerów, tramwajów, pociągów oraz lekkiej kolei miejskiej

Autobus

Pasy dla autobusów

Pasy dla autobusów to części drogi zarezerwowane dla autobusów – publicznych i prywatnych. Taksówki i rowery także mogą korzystać z niektórych pasów dla autobusów.

Pas dla autobusów oznaczony jest pionowym biało-niebieskim znakiem z boku drogi na słupku. Natomiast na drodze będą widoczne oznaczenia w postaci ciągłej białej linii i napisu *Lána Bus*. **Musisz** przestrzegać tych oznakowań drogi oraz znaków. Biała tablica pokazuje w jakich godzinach dana część drogi przeznaczona jest tylko dla autobusów. Z reguły pasy dla autobusów obowiązują między 7.00 a 19.00 lub w godzinach szczytu. Poza wyznaczonymi godzinami, z pasów mogą korzystać wszystkie pojazdy. **Powinieneś** skonsultować informacje na tablicy, aby sprawdzić obowiązujące ograniczenia czasowe.



Pas dla autobusów



Pas dla autobusów o przeciwnym kierunku jazdy

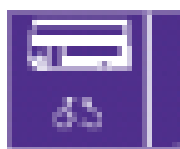
Istnieją dwa rodzaje pasów dla autobusów:

- o tym samym kierunku jazdy, oraz
- o przeciwnym kierunku jazdy.

Pas dla autobusów graniczący z pasami o tym samym kierunku jazdy, prowadzi w tym samym kierunku, co pojazdy na pasach obok. Poza autobusami, z pasa tego mogą także korzystać rowery i taksówki. Zwykle pas ten jest zarezerwowany dla tych pojazdów w godzinach określonych na znakach informacyjnych na początku pasa.



Znak informacyjny o pasie dla autobusów o tym samym kierunku jazdy



Pas dla autobusów o tym samym kierunku jazdy po lewej



Znak informacyjny o pasie dla autobusów po prawej stronie



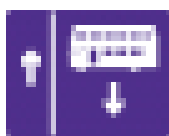
Pas dla autobusów o tym samym kierunku jazdy (po prawej)



Tablica informacyjna

Pas dla autobusów o przeciwnym kierunku jazdy

Pas dla autobusów o przeciwnym kierunku jazdy, prowadzi w przeciwnym kierunku, co pojazdy na pasach obok. Jest zarezerwowany tylko i wyłącznie dla autobusów, co oznacza, że żadne inne pojazdy nie mogą z niego korzystać niezależnie od pory dnia.



Pas dla autobusów o przeciwnym kierunku jazdy

Jeżeli na końcu pasa dla autobusów jest znak “ustąp pierwszeństwa”, autobus **musi** ustąpić pierwszeństwa innym pojazdom, ponieważ to autobus włącza się do normalnego ruchu.

Ulice tylko dla autobusów

Jak sama nazwa wskazuje, ulice te są przeznaczone tylko dla autobusów. Inne pojazdy mogą z nich korzystać tylko, aby dojechać do budynku lub drogi bocznej.



Ulica tylko dla autobusów

W części 10 omawiane są główne zasady parkowania na pasach dla autobusów.

Tramwaje/lekka kolej miejska

Użytkownicy dróg **muszą** znać znaki określające tory tramwajowe w przypadku tramwajów ulicznych (takich jak np. Luas w centrum i na przedmieściach Dublinia).

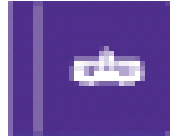


Znaki nakazu dotyczące pasów dla tramwajów

Niebieski znak poniżej oznacza, że pas dla tramwajów biegnie obok pasa ruchu. Kierowca może wjechać na pas dla tramwajów tylko, aby wyprzedzić inny pojazd oraz gdy jest to całkowicie bezpieczne.



Pas tramwajowy po lewej



Pas tramwajowy po prawej

Poniższy czerwono biały znak oznacza, że pieszy nie może przekraczać punktu, w którym umieszczony jest znak.



Pieszym na tory wstęp wzbroniony

Znak “zakaz wjazdu” razem z tablicą informacyjną “z wyjątkiem tramwajów - *Ach amháin Tramanna*” oznacza, że ulica przeznaczona jest tylko dla tramwajów i żadne inne pojazdy nie mogą na nią wjeżdżać.



Ulica tylko dla tramwajów



Ulica tylko dla tramwajów i dojazdu do posesji

Znak “zakaz wjazdu” razem z tablicą informacyjną “z wyjątkiem tramwajów i dojazdu do posesji - *Ach amháin Tramanna agus Rochtain*” oznacza, że na ulicę może wjechać kierowca lub rowerzysta, ale tylko, aby wjechać lub wyjechać z budynku.

Pamiętaj, aby zbliżając się do skrzyżowania z tramwajami:

- przestrzegać sygnałów świetlnych, oraz
- nie wjeżdżać na żółtą strefę na skrzyżowaniu.

Aby uzyskać więcej informacji na temat sygnalizacji świetlnej, przeczytaj część 7. Aby dowiedzieć się więcej na temat rodzajów skrzyżowań, przeczytaj część 9.

Znaki ostrzegawcze dotyczące pasów dla tramwajów

Piesi **powinni** przechodzić przez tory tramwajowe tylko w miejscach, w których widnieje poniższy znak. Przedstawia on symbol tramwaju oraz słowa “*Féach gach treo – PATRZ W OBIE STRONY*”, które sygnalizują przejście tramwajowe.

Inne napisy, jakie można zobaczyć na tym ostrzeżeniu to “*Féach ar dheis, PATRZ W PARWO*” lub “*Féach ar chlé, PATRZ W LEWO*”.

W pobliżu torów tramwajowych zaleca się, aby pieszy:

- zatrzymał się, spojrzął w obie strony, posłuchał,
- przeszedł, nie przebiegał,
- zawsze używał wyznaczonych przejść, oraz
- przestrzegał znaków oraz nasłuchiwał sygnału ostrzegawczego lub odgłosu nadjeżdżającego tramwaju.



Patrz w obie strony



Patrz w prawo



Patrz w lewo

Rowerzyści powinni zachować szczególną ostrożność, ponieważ tory tramwajowe mogą być śliskie, szczególnie podczas mokrej lub mroźnej pogody. Poniżej pokazany jest znak ostrzegawczy Luas dla rowerzystów.

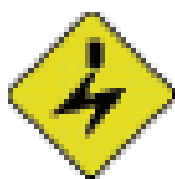


Ślisko dla
rowerzystów

Rowerzyści **powinni** przede wszystkim unikać hamowania na torach tramwajowych. **Powinni** zawsze przejeżdżać przez tory tramwajowe pod kątem prostym lub jak najbardziej do niego zbliżonym.

Powinni uważać, aby koła roweru nie zablokowały się w wyłobieniach torów.

Użytkownicy dróg **powinni** uważać na przewody napowietrzne, z których korzystają tramwaje. Jest to szczególnie ważne dla kierowców przewożących ładunki oraz ludzi przenoszących długie przedmioty. Wszyscy użytkownicy dróg **powinni** uważać na ryzyko porażenia prądem, które może wystąpić nie tylko przy bezpośrednim dotknięciu przewodów napowietrznych.



Napowierzne
przewody elektryczne



Przejazd tramwajowy





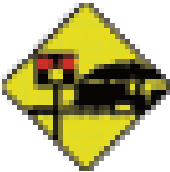
Oznaczenie pasa
tramwajowego "Lána
tram"

Oznaczenie drogi LÁNA TRAM może być użyte do zwrócenia uwagi na obecność torów tramwajowych. Jest to znak informacyjny, który mówi, że część drogi wykorzystywana jest przez tramwaje i pojazdy. W takim wypadku kierowcy **powinni** zachować dodatkową ostrożność.

Kolej/lekka kolej miejska

Przejazd kolejowy

Ważna jest znajomość znaków drogowych, które oznaczają różne rodzaje przejazdów kolejowych. Poniższa tabela przedstawia różne znaki oraz jak **musisz** się zachować jak je zobaczysz.

Znaki dotyczące przejazdu kolejowego	Jak się musisz zachować	
	<p>Przejazd kolejowy zabezpieczony bramkami lub podnoszony m szlabanem</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Zatrzymaj się przed torami kolejowymi, aby mieć dobrą widoczność wzdłuż torów w obu kierunkach.2. Zobacz czy nie nadjeżdża pociąg. Podczas mgły lub nocą, wypatruj świateł zbliżającego się pociągu.3. Nasłuchuj dźwięku lub sygnału zbliżającego się pociągu.4. Obie bramki powinny być otwarte zanim zaczniesz przejeżdżać przez tory. Poczekaj aż wszystkie barierki całkowicie się podniosą zanim ruszysz.5. Zamknij obie bramki po przejeździe.6. Przestrzegaj wszelkich innych poleceń oznaczonych na przejeździe.
	<p>Przejazd kolejowy niezabezpieczony bramkami lub podnoszony m szlabanem</p>	<p>Gdy zbliża się pociąg, zaczynają migać dwa czerwone światła</p> <p>Nic innego nie zabezpiecza takiego przejazdu.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Jeżeli światła migają, gdy zbliżasz się do przejazdu musisz zatrzymać się przed linią stopu lub, jeżeli nie ma linii stopu, przed migającymi czerwonymi światłami.2. Poczekaj i sprawdź czy nie nadjeżdża drugi pociąg. Jeżeli tak będzie, pod tablicą ze światłami zapali się znak 'NADJEŻDZA DRUGI POCIĄG (ang. SECOND TRAIN COMING)'.
	<p>Przejazd kolejowy ze światłami i szlabanem</p>	<ol style="list-style-type: none">1. Światło na takim przejeździe jest zazwyczaj żółte i pali się ciągle. Gdy zbliża się pociąg, zaczynają migać na zmianę dwa czerwone światła i rozlega się dzwonek ostrzegawczy.2. Zatrzymaj się przed przejazdem kolejowym.3. Nigdy nie staraj się wyminąć zygzakiem barierek szlabanu.4. Poczekaj aż szlaban podniesie się do góry zanim ruszysz.

Inne rodzaje przejazdu kolejowego to:

- ogrodzony przejazd z dróżnikiem, oraz
- przejazdy bez dróżnika ze szlabanem, który opuszcza się na całą szerokość drogi.

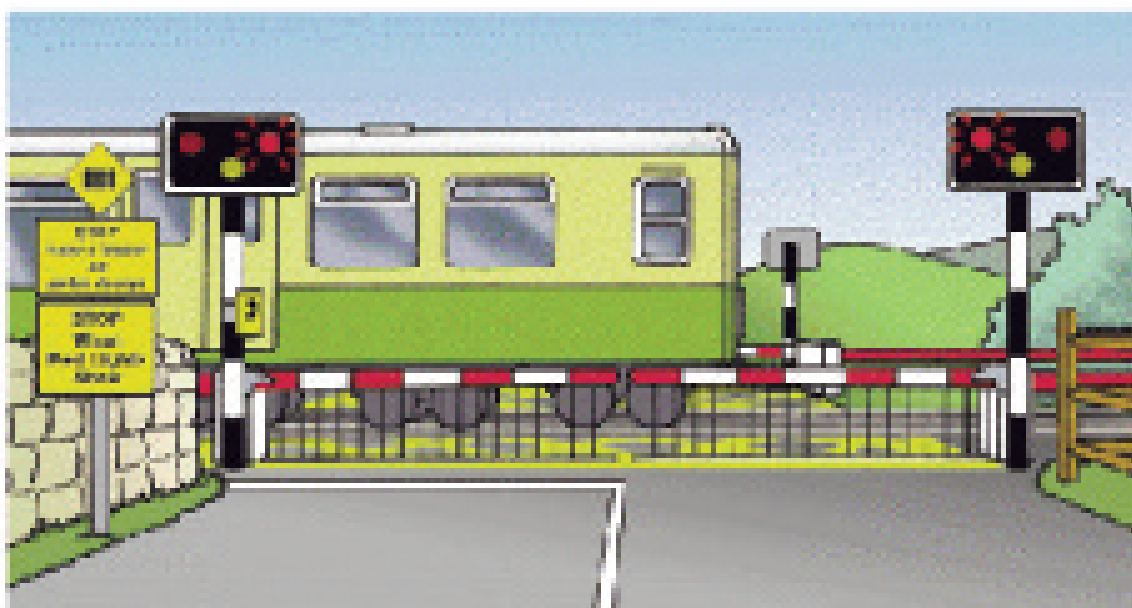
Istnieje ryzyko zderzenia pojazdu drogowego z bramkami, szlabanami i pociągami, więc zbliżając się do przejazdu kolejowego **musisz** zachować ostrożność i być w stanie zatrzymać się przed bramkami lub barierkami.

Jeżeli Twój pojazd zepsuje się lub utknie na przejeździe kolejowym:

- upewnij się, że wszyscy wysiedli i odsunęli się od linii torów, oraz
- skorzystaj z telefonu udostępnianego przez Iarnród Éireann, aby jak najszybciej ostrzec przed niebezpieczeństwem.

PAMIĘTAJ

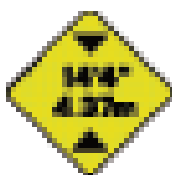
Nie możesz wkraczać na linię torów. Jest to szalenie niebezpieczne.



Mosty kolejowe

Znaki ostrzegawcze

Zbliżając się do mostu, zobaczysz znak ostrzegawczy, taki jak ten poniżej, który określa najwyższy pojazd, który będzie w stanie zmieścić się pod mostem. Ta wysokość nazywa się maksymalną wysokością w kabinie i jest wyrażona najpierw w stopach i calach, a następnie w metrach.



Niski most
(pokazane ograniczenia
wysokości)

Jeżeli Twój pojazd razem z przewożonym ładunkiem jest wyższy niż wysokość podana na znaku ostrzegawczym, nie zmieścisz się pod mostem, do którego się zbliżasz. Znajomość wysokości swojego pojazdu oraz wszelkiego przewożonego ładunku jest bardzo ważna przed rozpoczęciem podróży – znaj swoją wysokość, znaj swoją trasę.

Znaki informacyjne

Musisz zgłosić wszystkie przypadki uderzenia wszelkich konstrukcji kolejowych, bez względu na to czy uszkodzenie jest widoczne czy też nie. Poniższe znaki informacyjne umieszczone są na mostach i zawierają kod danego mostu oraz lokalny numer kontaktowy Iarnród Éireann.



Znak informacyjny o małym odstępie

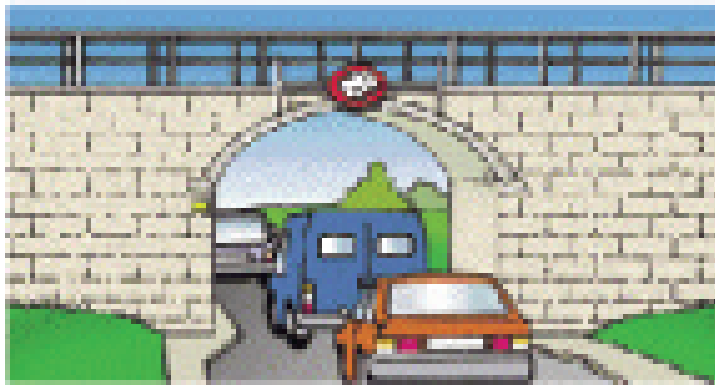
Znaki nakazu

Poniższy znak to znak nakazu dotyczący ograniczenia wysokości, który może pojawić się na moście kolejowym. **Nie możesz** przejeżdżać pod takim mostem, jeżeli Twój pojazd jest wyższy niż wysokość na znaku.



Ograniczenie
wysokości

W przypadku mostów łukowych, tylko część szerokości łuku posiada wysokość określoną na znaku. Szerokość jest określona "słupkami".



W przypadku gdy linia torów przebiega pod mostem, a pojazdy przejeżdżają nad nią przez most, niektóre pojazdy mogą nie być dopuszczone do korzystania z mostu.

Konstrukcje napowietrzne

Musisz zgłosić wszelkie uderzenia konstrukcji napowietrznych przez Twój pojazd lub ładunek, gdy widnieje przy niej powyższy znak nakazu. Konstrukcje te to na przykład mosty, wiadukty, przejścia podziemne, przejazdy podziemne i naziemne, estakady i tunele.

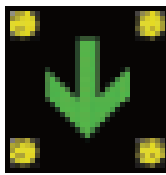
PAMIĘTAJ

Znaj swoją wysokość, znaj swoją trasę.

Oznakowanie tuneli

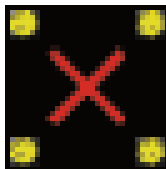
Te znaki kierujące ruchem znajdują się nad każdym z pasów ruchu przy lub przed wjazdem do tunelu drogowego oraz w regularnych odstępach wewnątrz tunelu. Jeżeli znaki są sprawne to na zmianę migają żółte światła na górze i na dole.

Zielona strzałka skierowana w dół oznacza, że pas jest otwarty i można nim jechać.



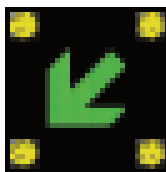
Jedź (pas otwarty)

Czerwony znak X oznacza, że pas jest zamknięty. **Musisz** się zatrzymać. **Nie możesz** przejechać poza ten znak. Ma on taką samą moc jak znak stopu.



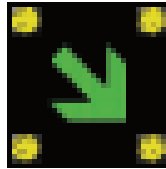
Stop (pas zamknięty)

Zielona strzałka skierowana w lewo oznacza, że **musisz** zjechać na lewy pas. Podczas zmiany pasa **musisz** przestrzegać ogólnych przepisów drogowych związanych z bezpieczną zmianą pasów.



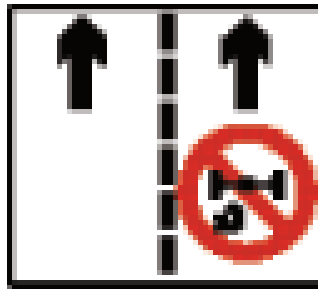
Zjedź na lewy pas

Zielona strzałka skierowana w prawo oznacza, że **musisz** zjechać na prawy pas. Podczas zmiany pasa **musisz** przestrzegać ogólnych przepisów drogowych związanych z bezpieczną zmianą pasów.



Zjedź na prawy pas

Poniższy znak oznacza, że pojazdy dostawcze i duże pojazdy niepasażerskie o trzech lub więcej osiach nie mogą korzystać z prawego pasa jezdni. **Musisz** jechać lewym pasem jezdni w tunelu drogowym.



W tunelu pojazdy dostawcze nie mogą korzystać z prawego pasa (na podstawie liczby osi)

Przepis ten nie ma zastosowania, gdy:

- nad lewym pasem wyświetlony jest czerwony znak X, co oznacza że nie można z niego korzystać
- nad lewym pasem wyświetlona jest zielona strzałka, która kieruje wszystkie pojazdy na lewy pas, lub
- lewy pas jest zablokowany.

W tunelach można spotkać dwa formaty znaków ograniczenia prędkości.

- Standardowy znak ograniczenia prędkości, gdy w tunelu obowiązuje stałe ograniczenie prędkości. **Musisz** przestrzegać ograniczenia prędkości i pamiętać, że jest to maksymalna dozwolona prędkość, a nie prędkość wymagana.



30km/h



50km/h



60km/h



80km/h

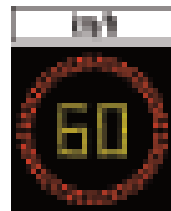
- W przypadku gdy prędkość w tunelu jest zmienna, zobaczysz znak zmiennej treści – czarny kwadrat z czerwonym kołem oraz liczbami w kolorze białym lub żółtym. Liczby pokazują ograniczenie prędkości i będą się zmieniać w zależności do warunków ruchu i względów bezpieczeństwa drogowego. **Musisz** przestrzegać ograniczenia prędkości i pamiętać, że jest to maksymalna dozwolona prędkość, a nie prędkość wymagana.



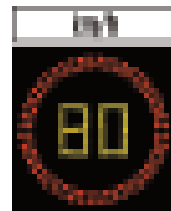
30km/h



50km/h



60km/h



80km/h