

Część 7:

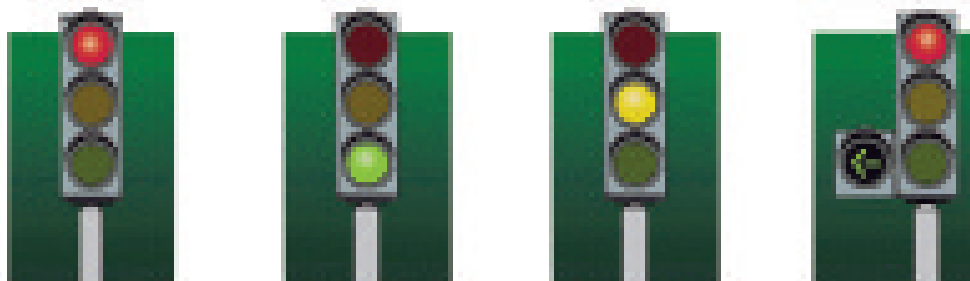
Sygnalizacja i sygnały świetlne

Część ta opiera się na części 6, która omawia sygnalizację świetlną oraz oznakowanie dróg. Część ta omawia dwa ogólne formaty sygnałów świetlnych:

- sygnalizacja świetlna, która kieruje strumień ruchu, oraz
- sygnały kierowców oraz rowerzystów, które sygnalizują ich zamiary.

Światła

Chodzi tu o światła kontrolujące skrzyżowania i przejścia dla pieszych.



Czerwone światło oznacza “stop”. Jeżeli światło jest czerwone, gdy się do niego zbliżasz, **musisz** zatrzymać się przed linią stopu lub, jeżeli nie ma linii stopu, przed światłem.

Zielone światło oznacza, że możesz jechać jeżeli droga jest wolna. Zachowaj szczególną uwagę, jeżeli masz zamiar skręcić w lewo lub w prawo i ustąp pierwszeństwa pieszym, którzy przechodzą przez ulicę. Zielone światło to nie pierwszeństwo przejazdu, a pozwolenie na jazdę dalej z zachowaniem ostrożności.

PAMIĘTAJ

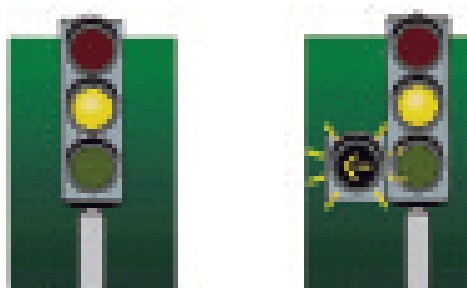
Zielone światło to nie pierwszeństwo przejazdu, a pozwolenie na jazdę dalej z zachowaniem ostrożności.

Żółte światło oznacza, że **musisz** zatrzymać się przed linią stopu lub, jeżeli nie ma linii stopu, przed światłem. Jednak możesz jechać dalej, jeżeli podczas zmiany światła na żółte jesteś tak blisko linii lub światła, że zatrzymanie się byłoby niebezpieczne.

Zielona strzałka (nazywana też światłem filtrującym) oznacza, że mimo czerwonego światła możesz jechać dalej w kierunku, który pokazuje strzałka zakładając, że jest to bezpieczne, a droga jest wolna.

Jeżeli chcesz skręcić w prawo na światłach, które mają strzałkę w prawo, wjedź na skrzyżowanie gdy widzisz zielone światło uważając, aby nie blokować pojazdów nadjeżdżających z przeciwnika. Następnie, gdy będzie to bezpieczne, zakończ manewr skrętu. **Powinieneś** czekać na strzałkę filtrującą dla skrętu w prawo tylko wtedy, gdy jesteś na skrzyżowaniu i zakończenie skrętu przed pojawieniem się światła filtrującego byłoby niebezpieczne.

Na skrzyżowaniach może pojawić się migająca strzałka skierowana w lewo. Oznacza ona, że możesz przejechać przez światła, ale dopiero jak ustąpisz pierwszeństwa pojazdom z drugiej drogi przejeżdżającym już przez skrzyżowanie.



Pamiętaj, że migające żółte światło na przejściu dla pieszych oznacza, że **musisz** ustąpić pierwszeństwa pieszym. Światła dla pieszych - patrz część 18.

PAMIĘTAJ

Zawsze **powinieneś** zbliżać się do skrzyżowania z taką prędkością, która pozwoli Ci na zatrzymanie się jeżeli zapali się żółte światło.

Światła na ścieżkach rowerowych

- Czerwone światło z sylwetką rowerzysty oznacza, że rowerzysta **musi** zatrzymać się na światłach.
- Zielone światło z sylwetką rowerzysty oznacza, że rowerzysta może jechać dalej za światła pod warunkiem, że nie zagraża to innym użytkownikom drogi.
- Migające zielone światło lub światło żółte z sylwetką rowerzysty oznacza, że rowerzysta nie może przejechać przez jezdnię chyba że zaczął przez nią przejeżdżać, gdy paliło się jeszcze ciągłe zielone światło z sylwetką rowerzysty.



Sygnaly kierowców oraz rowerzystów

Kierowca **musi** zawsze dać sygnał **zanim** zmieni kierunek jazdy. Oznacza to że musi zasygnalizować jasno i z odpowiednim wyprzedzeniem zanim:

- ruszy z miejsca,
- skręci w prawo lub lewo,
- zmieni pas,
- wyprzedzi,
- zwolni, lub
- zatrzyma się.

Sygnalizacja

Sygnaly wskazują na zamiar – nie dają pierwszeństwa przejazdu. Prawo wymaga od Ciebie sygnalizowania zamiaru wykonania wszelkich czynności na drodze. Oznacza to, że **musisz** dać odpowiedni sygnał zanim ruszysz, skręcisz w prawo lub w lewo, zmienisz pas, wyprzedzisz, zwolnisz, lub zatrzymasz się. Musi dawać sygnały jasno i z odpowiednim wyprzedzeniem. Jeżeli nie jesteś pewien czy twoje kierunkowskazy lub światła stopu z jakiegoś powodu dają odpowiedni sygnał, użyj dodatkowo jasnych zdecydowanych sygnałów ręcznych.

Sygnaly ręczne

Upewnij się, że sygnał którego używasz pomaga, a nie wprowadza zamieszania u innych użytkowników dróg. Jeżeli używasz sygnałów ręcznych, zapoznaj się z poniższymi obrazkami, które prezentują sygnały, jakie kierowcy i rowerzyści **muszą** dawać innym pojazdom oraz osobie kierującej ruchem.

Sygnaly dla rowerzystów dotyczą także motocyklistów i osób prowadzących pojazdy konne i/lub maszyny rolnicze, które nie są wyposażone w kierunkowskazy.

Należy używać następujących sygnałów ręcznych:

Sygnaly ręczne dla pojazdów za Tobą



Mam zamiar zjechać na bok lub skręcić w prawo.



Mam zamiar skręcić w lewo.
Zauważ, że kierowca samochodu porusza ręką i dłoń w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



Mam zamiar zwolnić lub zatrzymać się.



Sygnaly ręczne dla policjanta kierującego ruchem oraz pojazdów jadących z przeciwka.



Chcę skręcić w prawo.



Chcę skręcić w lewo.

Zauważ, że kierowca samochodu wskazuje prawym ramieniem i ręką z wyciągniętymi palcami w lewo.



Chcę jechać prosto.



Sygnaly dla rowerzystów dotyczą także motocyklistów i osób prowadzących pojazdy konne.

PAMIĘTAJ

Sygnaly pokazują tylko co zamierzasz zrobić – nigdy nie dają ci pierwszeństwa przejazdu.